



Skärgårdens trafikantförening

Till
Nynäshamns kommun
Kommunstyrelsen

Synpunkter på den framtida hamnutformningen i Nynäshamn

Nynäshamn har för närvarande två för skärgårdstrafiken viktiga angränsningspunkter nämligen i närheten av Gästhamnen centralt i Nynäshamn samt vid Ankarudden.

Pontonbryggan i närheten av Gästhamnen betjänar öar i södra skärgården och fungerar i dag som dess replikpunkt trots brister, såsom avsaknad av väderskydd, väntsal, fungerande toaletter året om, närhet till bilparkering med rimliga avgifter. Bilframkomligheten i hamnen är begränsad och har en trång passage tillsammans med Gotlandstrafiken, vilket innebär att konflikter ofta uppstår. Det bör finnas möjlighet att tidigare separera trafiken till Gotland och skärgården. Långa fordon kan blockera tillfarten helt. Den framlagda Hamnutredningen lämnar förslag på hur området ska utvecklas på kort, mellan- och lång sikt.

Förbättringen av skärgårdstrafikens förutsättningar i hamnen ska enligt utredningen skjutas upp till framtiden på mellanlång sikt efter upprustning av utemiljön och husbilsplatser. Runt båtarna i hamnen rör sig folk mest.

Förhoppningsvis kommer skärgårdstrafiken till/från Nynäshamn att öka kommande år. Denna sommar kommer t.ex. den s.k. Nord-Sydlinjen Arholma-Landsort, som har sin början i Nynäshamn, inte längre innebära ett byte till buss över Ålö-Utö utan gå med båt i sin helhet. Detta bör öka linjens attraktivitet.

Vid ett besök hos kommunen den 18 januari 2016 tog Trafikantföreningen upp behovet av någon form av väntsal eller väderskydd för passagerarna med skärgårdsbåtarna, vilket nu saknas helt. Ett skydd/hus för ca 50 personer bör vara lämpligt. Passagerarna använder f.n. bl.a. restaurangernas lokaler som väderskydd, vilket är mindre lämpligt och har lett till att även restaurangerna har tryckts på om en väntsal.

Vid nämnda besök framfördes från kommunens sida även ett önskemål om att Nynäshamn skulle betraktas som replikpunkt för skärgårdstrafiken på samma sätt som ett flertal andra fastlandsbryggor. Trafikantföreningen anser att denna fråga bör tas upp i samband med en översyn av replikpunkterna enligt RUFs-standard. En sådan replikpunkt bör emellertid ha nödvändiga bekvämligheter för passagerarna såsom vänthus och toaletter.

Om det av planmässiga skäl inte går att f.n. anordna en permanent lösning för ett vänthus/väderskydd hoppas Trafikantföreningen att det kan lösas på ett tillfälligt sätt.

Stockholm den 17 april 2017

Lennart Rohdin
ordförande

Hans Olov Westerholm
Trafikantföreningens bryggkommitté

Skärgårdens trafikantförening bildades år 1963. Föreningens syfte är att under devisen "Skärgårdstrafik för alla" tillvarata och uppmärksamma samtliga resandekategoriernas behov och önskemål. Föreningen är en ideell och politiskt obunden organisation som företräder såväl bofasta, deltidsboende och besökande i Stockholms skärgård och Mälaren. Skärgårdens trafikantförening är remissinstans i trafik- och skärgårdsfrågor. I föreningens styrelse sitter representanter för bl.a. bofasta och deltidsboende från olika delar av skärgården samt representanter för SIKO. Föreningen har arbetsgrupper, bland annat en trafikkommitté och en bryggkommitté. Skärgårdens trafikantförening ger årligen ut Skärgårdsboken samt arrangerar Skärgårdsbåtens Dag.

Skärgårdens trafikantförening

Nybrogatan 76, 114 41 Stockholm. Telefon och fax 08-662 89 02
e-post: skargardstrafikanten@tele2.se Internet: www.skargardstrafikanten.se