



Skärgårdens trafikantförening

Yttrande över försök med Nord/Sydlinjen sommaren 2015

Skärgårdens Trafikantförening finner det glädjande att ett försök med en Nord/Sydlig förbindelse kom till stånd under sommaren 2015, en trafik som föreningen har verkat för under många år. Denna trafik blev uppskattad och en stor framgång. Våra medlemmar har uttryckt uppskattning över att trafiken har förverkligats och synpunkter och önskemål om hur trafiken borde utvecklas ytterligare har framförts till föreningen.

Sommaren 2015 har varit märklig; kylig och regnig hela juni och juli och sedan slog sommarvärmen till i början av augusti och håller i sig ännu den månads sista vecka. Det är oerhört glädjande att passagerartillströmningen till en helt ny form av trafik, tidigare oprövad inom ramen för landstingets skärgårdstrafik, trots dåligt väder större delen av sommaren ändock har varit större än vad man kunde ha hoppats på. Den nordsydliga trafiken hade förmodligen kunnat vara motiverad även under hösttidtabellens första veckor. Till kommande år borde en förlängd trafiksäsong övervägas.

Med tanke på passagerartillströmningen under sommaren 2015 visade det sig att ordinarie fartyg i trafiken, m/s *Cascad* och m/s *Gripen*, inte har haft tillräcklig passagerarkapacitet. Operatören för trafiken skall ha beröm för att ha visat god förmåga till improvisation samt få fram förstärkningstonnage, allt för att kunna genomföra turer med mycket passagerare. Fartygens besättningar har också med stor hjälpsamhet, gott humör och engagemang genomfört trafiken. Vid en fortsättning till 2016 vore det önskvärt med fartyg med bättre kapacitet än hittillsvarande tursatt tonnage. Det har också framförts önskemål om mer cafeteria servering, större uteutrymmen på fartyg samt likaså utrymmen för bagage och ej minst cyklar.

I de fall trafiken i tabell 40 följer utefter andra trader, vore det bra om turerna också anges i exempelvis tabell 17, Nämndö-Stavsnäs, tabell 19 Fjärdlång-Ornö östra sidan-Dalarö och tabell 23 Styrsvik-Stavsnäs. Det ökar ytterligare flexibiliteten i resandet samt bidrar till ökad kännedom om trafiken.

De bryggor och öar som linjen har trafikerat har i allt väsentligt varit bra utvalda och genom båtanslutningar har även besöksmål såsom Sandhamn kunnat ha glädje av den utökade trafiken. En annan ny trafik i skärgården var turer till Huvudskär. Om också den trafiken återkommer säsongen 2016 vore en tidsmässig anpassning av turerna säkert till gagn för båda traderna.

Det vore önskvärt med anlöp vid fler bryggor på Möja eller, i tillämpliga fall, möjlighet till anslutande båtförbindelser. Endast ett anlöp vid en brygga på Möja, därtill vid öns sydligaste del, är inte tillräckligt på en så pass stor ö med betydande avstånd mellan olika platser och besöksmål utefter öns ostsida. Det har härutöver framförts önskemål om att Nord/Sydlinjen borde anlöpa Skärgårdsstiftelsens område på Lagnö nordost om Ljusterö. Det har framförts en synpunkt på att avgångstiden från Arholma har varit väldigt tidig, möjligen svårt att lösa om fartyget skall hinna till Dalarö samt åter under en dag. Att Dalarö genom den nya trafiken i större utsträckning har blivit ett nav i södra skärgårdens trafik med förbindelser till både Utö och norrut har uppskattats.

Sammanfattningsvis kan konstateras att den Nord/Sydlinjen har varit till glädje för hel- och deltidsboende samt besökande i skärgården, den utvecklar möjligheterna att resa i skärgården och bidrar till en utvecklad besöksnäring. Skärgårdens Trafikantförening ser med stor tillförsikt fram emot en fortsättning för Nord/Sydlinjen till säsongen 2016.

Stockholm den 26 augusti 2015
Skärgårdens trafikantförening

Lars Berglöf

Bo Lagerqvist

Skärgårdens trafikantförening

Nybrogatan 76, 114 41 Stockholm. Telefon och fax 08-662 89 02
e-post: skargardstrafikanten@tele2.se Internet: www.skargardstrafikanten.se