



Skärgårdens trafikantförening

bilaga: Presentation

Angående planerat "Nobel Center" på Blasieholmen i Stockholm

Skärgårdens Trafikantförening bildades 1963 och företräder ett stort antal skärgårdstrafikanter, i form av bryggföreningar, organisationer och enskilda medlemmar, hel- och deltidsboende i skärgården samt har även ett antal stödjande företag. Föreningens styrelse har på sammanträde den 28 november beslutat att protestera mot de planer som finns för ett "Nobel Center" på Blasieholmen.

Trafikantföreningen har under femtio år värnat om goda sjöförbindelser mellan Stockholm och skärgården samt i Stockholms hamn och har under alla år kämpat för en god kollektiv sjötrafik till trafikanternas fromma. Trafikantföreningen ser ett stort hot i de planer som nu finns, vilka omöjliggör för de rederier, som sköter denna trafik, främst Waxholmsbolaget, att vid Nybrokajen på Blasieholmen förtöja de hamn- och skärgårdsfartyg som för tillfället ej är i trafik, eller få erforderlig service från näraliggande verkstadslokaler, inhysta i de gamla magasinerna. Det är alltså den kaj som i framtiden sannolikt till stora delar försvinner som angöringsplats. Försvinner gör även det Q-märkta tullhuset, ritat av den framstående arkitekten Axel Fredrik Nyström och uppfört under 1870-talet liksom de klassiska hamnmagasinerna uppförda vid förra sekelskiftet. Det är en kulturhistoriskt värdefull hamnmiljö i Stockholm som fortfarande används för sjöfart och dessutom minner om Stockholms forna roll som sjöfartsstad.

Det bör också uppmärksammas att det tilltänkta nybygget kommer att medföra en ökad bil- och buss- trafik i en del av staden med undermåligt gatunät och begränsade parkeringsmöjligheter. Denna tillkommande trafik skall samsas med trafik till och från Skeppsholmen, flera hotell, många kontor samt årligen ca. 600.000 resenärer till och från Stockholms skärgård.

Sommartid har det under senare år anordnats olika publika evenemang, exempelvis starten av ÅF Offshore Race (tidigare Gotland runt), liksom även amerikanskt presidentbesök, händelser som har inneburit att Strömmen och Strömkajen vid flera olika tillfällen stängts av varvid passagerarbåtarna och skärgårdstrafiken har behövt flytta till den kaj, som nu hotas. Några alternativ till Nybrokajen i form av andra tillgängliga och centralt belägna kajer i Stockholms innerstad med kapacitet att komplettera Strömkajen för den kollektiva båttrafiken till skärgården finns inte. Båttrafiken, resenärerna och transporter till kajerna i Stockholms innerstad kommer framgent inte att minska utan kommer att öka. Skärgårdens trafikantförening önskar därför med denna skrivelse belysa de problem som uppstår om en publik byggnad som ett Nobel Center placeras i den etablerade hamnmiljö som Blasieholmen utgör.

Stockholm den 23 december 2013
Skärgårdens trafikantförening

Bengt Adamsson
Ordförande

Lars Berglöf
Trafikkommittén

Bo Lagerqvist
Sekreterare

Skärgårdens trafikantförening

Nybrogatan 76, 114 41 Stockholm. Telefon och fax 08-662 89 02
e-post: skargardstrafikanten@tele2.se Internet: www.skargardstrafikanten.se



Skärgårdens trafikantförening bildades år 1963. Föreningens syfte är att under devisen "Skärgårdstrafik för alla" tillvarata och uppmärksamma samtliga resandekategoriernas behov och önskemål. Föreningen har drygt 1.600 enskilda medlemmar och därtill ungefär 250 föreningar, organisationer och andra intressenter som medlemmar. Föreningen är en ideell och politiskt obunden organisation som företräder såväl bofasta, deltidboende och besökande i Stockholms skärgård och Mälaren. Skärgårdens trafikantförening är remissinstans i trafik- och skärgårdsfrågor. I föreningens styrelse sitter representanter för alla passagerarkategorier, bland annat bofasta och deltidboende från olika delar av skärgården samt representanter för SIKO. Föreningen har arbetsgrupper, bland annat en trafikkommitté och en bryggkommitté som är medlemmarna behjälplig bland annat vid ny- eller ombyggnation. Föreningen verkar även för en utökad kollektiv båttrafik i Stockholms hamn och närområde bland annat i samverkan med berörda kommuner.

Skärgårdens trafikantförening ger ut Skärgårdsboken samt arrangerar Skärgårdsbåtens Dag årligen sedan 1964, och firas en onsdagkväll i början av juni månad. Stockholms ångbåtar deltar och därtill ett flertal motordrivna skärgårdsbåtar i traditionell båtparad till Vaxholm. Skärgårdens trafikantförening arrangerar årligen flera medlemsmöten som behandlar aktuella frågor rörande trafik, bryggor eller föredrag om skärgården. Föreningens tidskrift, Skärgårdstrafikanten, med aktuella förenings-, trafik-, och skärgårdsfrågor utsändes till medlemmarna tre gånger per år.

Skärgårdens trafikantförening

Nybrogatan 76, 114 41 Stockholm. Telefon och fax 08-662 89 02
e-post: skargardstrafikanten@tele2.se Internet: www.skargardstrafikanten.se