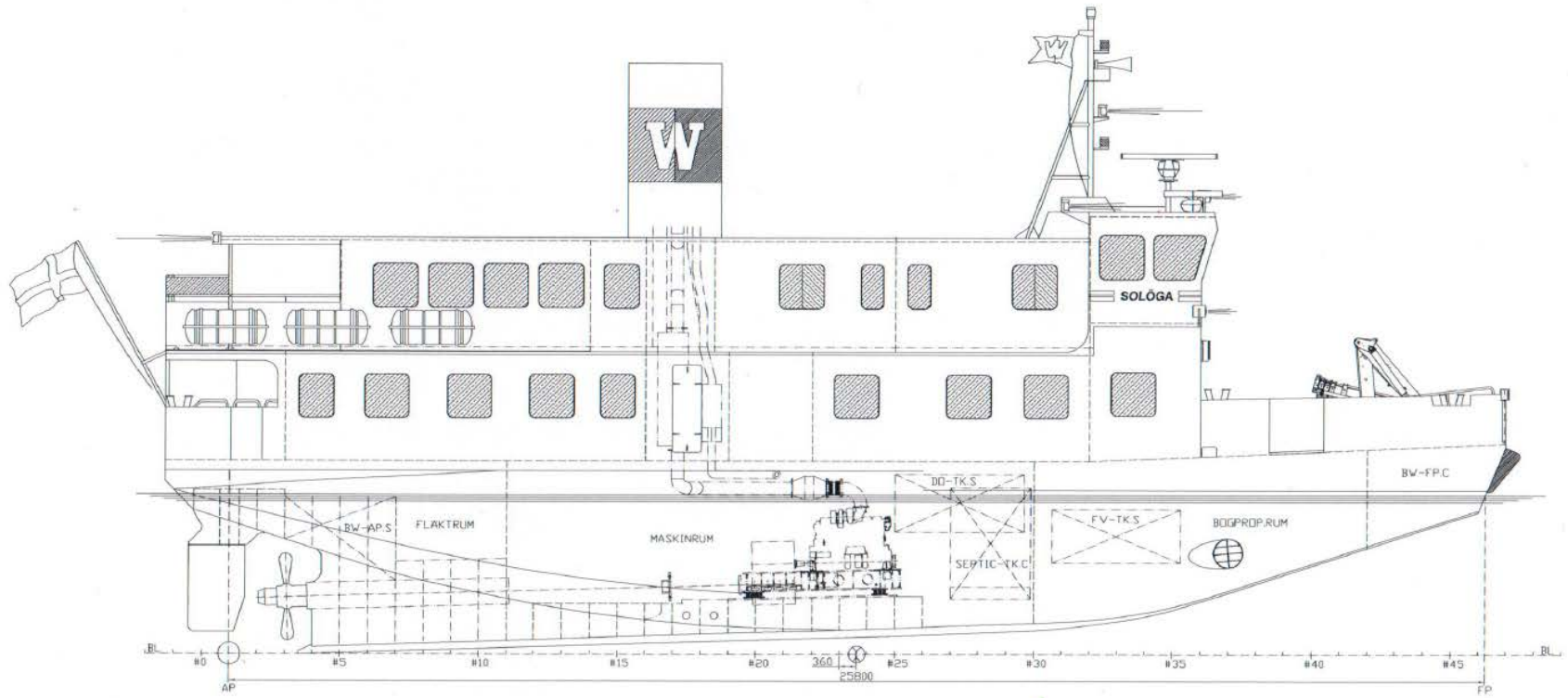


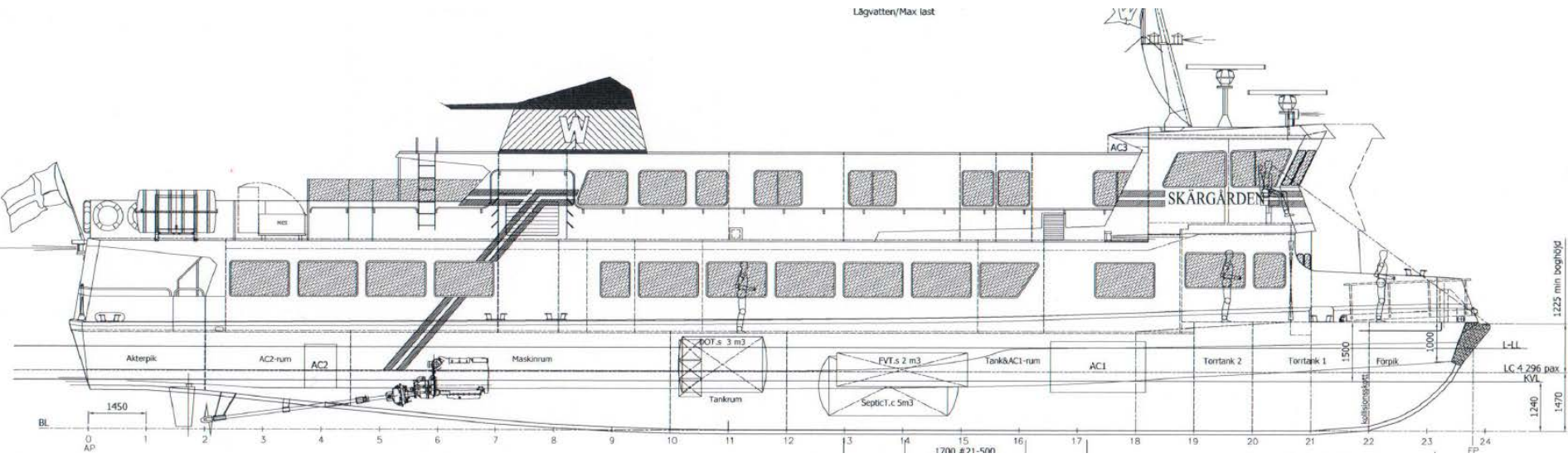
Brygggråd 2018-10-04

Förutsättningar

En förutsättning för att ett nytt bryggläge ska fungera för dagens fartygsflotta är att det finns ett tillräckligt stort vattenområde med ett vattendjup som inte understiger 4,5 m räknat från normalvattennivån (-0,41 år 2012 enligt RH00). Detta vattendjup behövs dels inom zonen för fartygets manöverutrymme utanför bryggan och dels i den led där fartyget färdas från och till farleden som den normalt trafikerar.

(RTG2012)





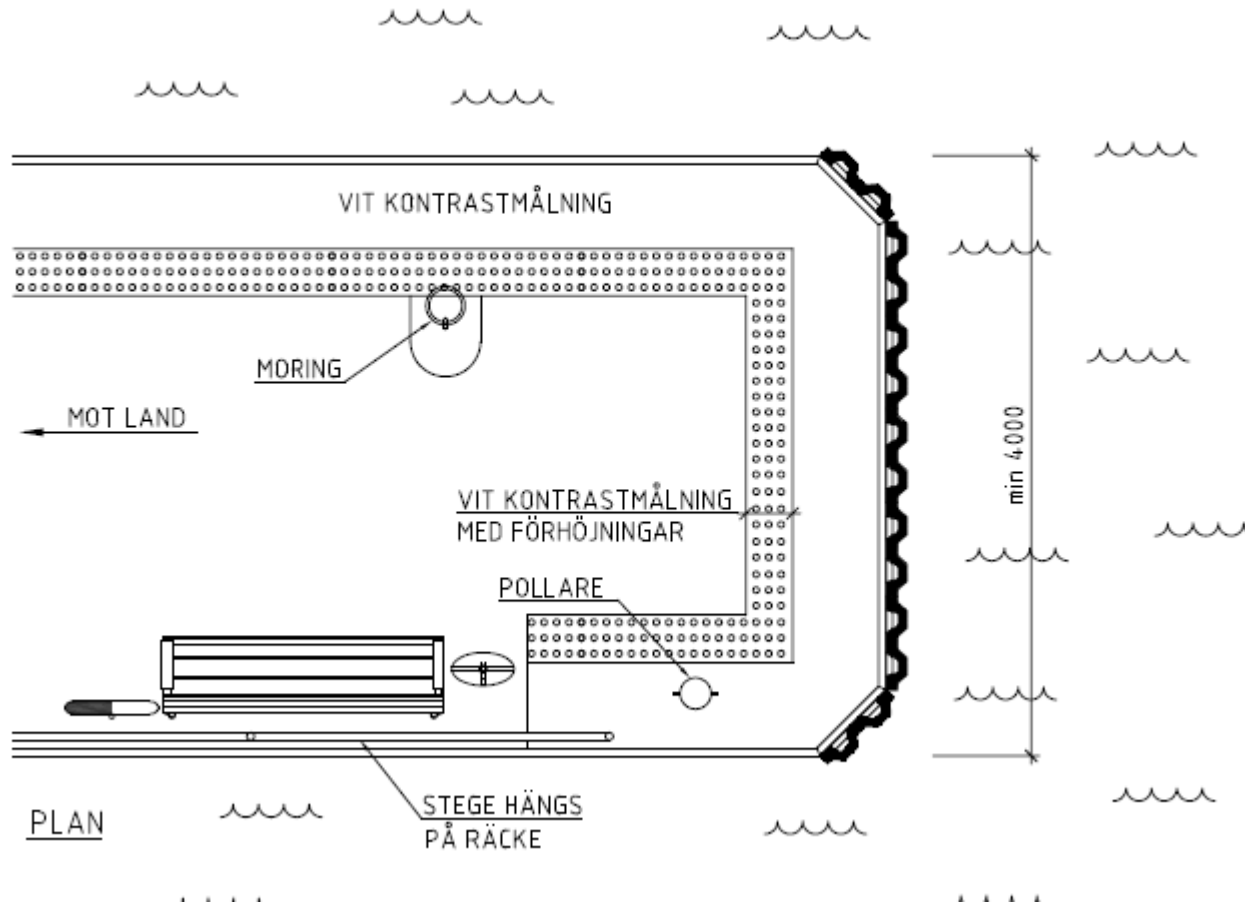
Kraft från pollare

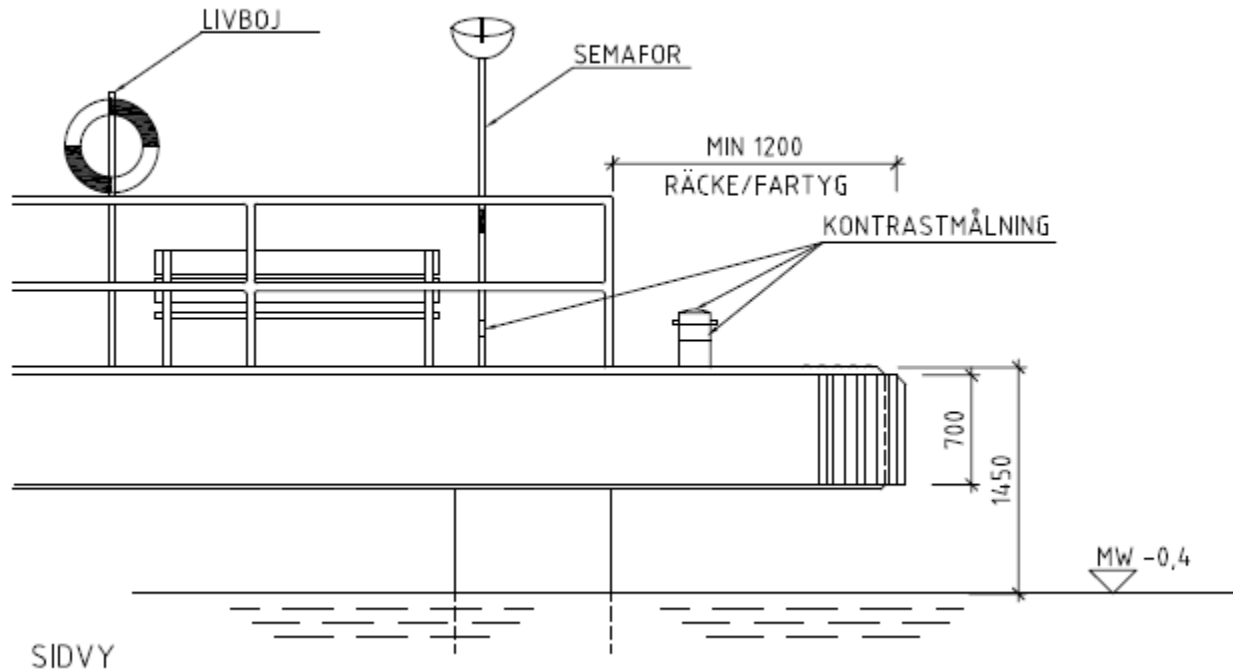
Bryggan dimensioneras för att ta upp en förtöjningskraft på 100 kN i pollare. Denna kraft antas kunna verka i alla riktningar ut från bryggan.

För pollare på brygga som utgör natthamn för den stora fartygstypen ska denna kraft antas uppgå till 150 kN. Även för pollare som trafikeras av de äldre båttyper, som stannar/kör på spring, bör denna kraft uppgå till 150 kN.

Pollares placering bör sättas ut i samråd med Waxholmsbolaget

(RTG2012)





Vid ombyggnad av bryggor kommer vi framledes att sträva efter en sänkning av bryggfronten till 0,4 meter över medelvatten. Bryggfrontens höjd behöver då ökas från 0,75 meter till 1,05 meter. Särskilt viktigt är detta vid bryggor som ligger på öppna fjärdar där även sjöhävning påverkar. Alternativet blir ju förstås att en brygga får stängas av för vissa fartygstyper när dessa lågvatten råder.

Ansvar

Trafikverket har ansvar för Allmänna fartygsbryggor. Ansvaret för enskilda fartygsbryggor vilar på respektive väghållare; antingen någon samfällighetsförening alternativt den omgivande kommunen.

Angående Waxholmsbolagets (rederiets) ansvar vid skador på bryggor kan sägas: Uppstår skada på brygga eller på bryggas utrustning, så ansvarar rederiet för reparation, om skadan uppstått på grund av haveri. Det gäller alltså att skilja mellan skador som förorsakats av slitage och på skador som uppstått under olyckshändelse eller sk. Haveri. Rederiet ansvarar inte för nötnings- eller slitageskador.

(RTG2012)

Besiktning och avstängning

Det är brygghållarens ansvar att hålla bryggan i skick för trafik.

Det finns en ambition från Waxholmsbolaget att besiktiga trafikbryggor med ett intervall på fem år.

Om en bryggas tekniska skick bedöms vara osäkert begärs en teknisk undersökning. Om undersökningen visar sådana brister att bryggan bedöms vara osäker stängs den för trafik. Om en undersökning inte utförs efter begäran kan bryggan stängas för trafik.