



Skärgårdens trafikantförening

Trafiknämndens ledamöter
Stockholms läns landsting
Box 22550
104 22 STOCKHOLM

Utvecklad pendelbåtstrafik i Stockholm

Skärgårdens trafikantförening, som bildades 1963, har som målsättning att tillvarata skärgårdens och Mälarens resenärers intressen för en på alla sätt utvecklad båttrafik. En betydelsefull del av denna är den ökande trafiken med pendelbåtar i Stockholms närhet. Den senast öppnade trafiken, den mellan Ekerö, Kungshatt och centrala Stockholm, har under hösten 2016 visat sig vara en populär och oerhört uppskattad sjöväga förbindelse. Föreningen hoppas att denna trafik, för närvarande en försöks- trafik under två år, på sikt kan utökas, utvecklas och permanentas.

Glädjande är också den enorma ökning av antalet resenärer på linje 80, Sjövägen, Nybroplan-Nacka Strand-Lidingö, framförallt under 2016. Det synes troligt att, förutom ett ökat antal bostäder och arbetsplatser utefter traden, även den under sommaren påbörjade omdaning av området kring Slussen har påverkat passagerare att välja andra resvägar och detta har gagnat trafiken på linje 80.

Föreningen önskar dock rikta trafiknämndens uppmärksamhet på de problem detta har medfört i form av bristande kapacitet. Behovet att öka kapaciteten är akut, antingen genom fler fartyg i trafiken och därmed tätare turtäthet eller genom att använda fartyg med högre passagerarkapacitet i trafiken. Skärgårdens trafikantförening är, i likhet med trafikförvaltningen och trafiknämnden, väl medveten om att gällande avtal för trafiken i någon mån begränsar alltför omfattande ändringar och kompletteringar. Föreningen finner det likväl angeläget att nämnden och förvaltningen verkar för en snar lösning på kapacitetsproblemet.

Det torde också kunna finnas skäl att förstärka trafiken ytterligare på sträckan mellan Nybroplan och Saltsjöqvarn för att därigenom ge buss- och tågresenärer från Nacka och Värmdö, en genväg mellan Danvikstull och centrala Stockholm.

Ytterligare en pendelbåtstrafik som är av största betydelse är den som upprätthålls av Waxholmsbolaget mellan öar i vaxholmsområdet-Vaxholm-Lidingö (Gåshaga, Klippudden)-Nacka (Hasseludden, Nacka Strand) och centrala Stockholm. Den mycket uppskattade trafiken, för såväl hel- och deltidsboende på öar utan fastlandsförbindelse som för boende vid fastlandsbryggor, upprätthålls från mitten av april till början av januari, men ej under vinterturlistan från trettonhelgen till mitten av april.

Ett starkt bidragande skäl till att trafiken ställs in är att Waxholmsbolaget saknar isbrytande tonnage i sin flotta för att upprätthålla sådan trafik vintertid. Det saknas dock inte andra isbrytande fartyg i Stockholmsområdet att tillgå vid en utökad trafik av detta slag.

Skärgårdens trafikantförening ser att i den uppkomna situationen där såväl heltidsboende på öar utan fastlandsförbindelse och arbetspendelare från Lidingö, Nacka har stor glädje av förbättrad trafik och att ombyggnaden av Slussen torde motivera förstärkt trafik för att erbjuda resalterativ. Det vore önskvärt att Stockholms läns landstings trafiknämnd och trafikförvaltning, i samarbete med andra berörda intressenter kring projektet kring Slussen, verkar för en lösning att det framgent upprätthålls en båttrafik för pendlare och skärgårdsbor i Nacka, Lidingö och vaxholmsområdet januari-april i likhet med årets övriga tre årstider.

Skärgårdens trafikantförening ser med tillförsikt fram emot att de pendelbåtlinjer har etablerats i Saltsjön och på Mälaren får utvecklas och kapaciteten ökas. Föreningen vill i det sammanhanget betona betydelsen av att trafiken på alla linjer upprätthålls året runt och nya fartyg som är tänkta att sättas in i pendelbåttrafiken skall ha en god isbrytande förmåga.

Stockholm den 15 december 2016



Lennart Rohdin
Ordförande



Bo Lagerqvist
Sekreterare



Nils Cronholm
Ordf. trafikkommittén



Skärgårdens trafikantförening bildades år 1963. Föreningens syfte är att under devisen "Skärgårdstrafik för alla" tillvarata och uppmärksamma samtliga resandekategoriernas behov och önskemål. Föreningen är en ideell och politiskt obunden organisation som företräder såväl bofasta, deltidsboende och besökande i Stockholms skärgård och Mälaren. Skärgårdens trafikantförening är remissinstans i trafik- och skärgårdsfrågor. I föreningens styrelse sitter representanter för alla passagerarkategorier, bland annat bofasta och deltidsboende från olika delar av skärgården samt representanter för SIKO. Föreningen har arbetsgrupper, bland annat en trafikkommitté och en bryggkommitté. Skärgårdens trafikantförening ger ut Skärgårdsboken samt arrangerar Skärgårdsbåtens Dag årligen sedan 1964, och firas en onsdagkväll i början av juni månad. Stockholms ångbåtar deltar och därtill ett flertal motordrivna skärgårdsbåtar i traditionell båtparad till Vaxholm.

Skärgårdens trafikantförening

Nybrogatan 76, 114 41 Stockholm. Telefon och fax 08-662 89 02
e-post: skargardstrafikanten@tele2.se Internet: www.skargardstrafikanten.se