

Inför behandlingen av ett förslag till detaljplan för Nobel Center på Blasieholmen vill vi, undertecknade organisationer Kollektivtrafikant Stockholm, Skärgårdens Intresseföreningars KontaktOrganisation (SIKO), Företagarna Skärgården och Skärgårdens trafikantförening, redan nu framföra följande om områdets betydelse för skärgårdstrafiken.

Kajen och hamnmagasinen på Blasieholmen där Nobel Center planeras att byggas har hittills använts för förtöjning respektive service och underhåll av skärgårdsbåtarna, Djurgårdsfärjorna och andra rederiers fartyg. Kajen används även för reguljärtrafiken till skärgården då Strömkajen inte kan användas, t.ex. vid olika evenemang på Strömmen. Tullhuset har fungerat som kontor för Waxholmsbolaget och den senaste tiden för ett annat lokalt rederi.

I hamnmagasinen har Waxholmsbolaget och leverantörer till bl.a. skärgårdsbåtarna haft verkstad och förråd, allt i nära anslutning till fartygens ordinarie kajplatser. Dessa har sagts upp från lokalerna och för service- och underhåll hänvisats till det för trafiken mer perifera Beckholmen, där brist på kajplatser för verksamheten råder. Det är en väl fungerande infrastruktur som har upphört p.g.a. det planerade Nobel Centers platsbehov. Det finns inte några andra liknande tillgängliga och centralt belägna kajer med tillhörande byggnader i Stockholms innerstad som har tillräcklig kapacitet att på nära håll komplettera främst Strömkajen (Södra Blasieholmshamnen).

Aktiebolaget Nobelhusets VD, Susanne Lindh, har klart uttalat att om ett Nobel Center ska byggas på Blasieholmen, kan Tullhuset från 1876 inte vara kvar. Hamnmagasinen finns inte heller utrymme för att bevara enligt planerna. Blasieholmen ligger vidare inom område med riksintresse för kulturminnesvärden i Stockholms ömtåliga inre hamnmiljö. Såväl Tullhuset som hamnmagasinen har av Stadsmuseet klassats som särskilt värdefulla ur kulturhistorisk synpunkt. Dessa förhållanden talar för att hamnmiljön med byggnader måste bevaras och få fortsätta att fylla ett behov för sjöfarten.

Enligt länsstyrelsen är hamnverksamheten i Stockholm klassad som riksintresse och till detta räknas samtliga kajanläggningar i staden. Sålunda är det betydelsefullt att hamnområden kan behållas och hållas tillgängliga för sjöfartsverksamhet. (Rapport 2005:17 "Riksintresset Stockholms hamn" sid. 24 f.). Stockholms Hamnar har i en utförlig rapport Kajstrategi för Stockholms Hamnar uttalat följande: "Även ianspråktagande av delar av Blasieholmen för det blivande Nobelcentret kommer sannolikt att innebära begränsad användning av kajerna för rörlig sjöfart." (s 6) samt generellt: "Då kajerna och kajområdena är begränsade ser inte Stockholms Hamnar några möjligheter till större förändringar då den rörliga sjöfarten och dess behov av exempelvis hamnservice i första hand måste säkerställas." (s 27)

Ur tillgänglighetssynpunkt vad gäller gatutrafiken finner vi vidare att det är olämpligt att här placera en byggnad som beräknas generera runt 500.000 årliga besökare bara till museidelen. Byggnaden skall även inrymma konferenslokaler, kontor och en hörsal för ca 1.500 åhörare. Härutöver reser ca 600.000 resenärer med skärgårdsbåtarna per år till och från Blasieholmen. Till detta kommer Grand Hôtelts gäster, alla besökare till de olika museerna, passagerare med sightseeingbåtar samt trafiken till Skeppsholmen. Vid vissa tidpunkter är dessutom området framför Grand Hôtel avspärrat vid exempelvis statsbesök. Blasieholmens gatunät är inte dimensionerat för den buss- och biltrafik som kommer att uppstå.

Det är av yttersta betydelse att en grundlig utredning om den framtida trafiksituationen på Blasieholmen, tillgängligheten till skärgårds- och hamntrafikens fartyg samt rederiernas behov av kajplatser och närbelägna servicebyggnader finns med i det förslag till detaljplan som nu ska behandlas av stadsbyggnadsnämnden. Därvid bör även uppmärksammas de trafikproblem som kommer att uppstå under den tid då rivningar på Blasieholmen skall ske och då stora mängder schaktmassor på något sätt ska transporteras genom centrala delar av staden, till lands eller sjöss. Hela tomten på Blasieholmen skall enligt planerna schaktas bort ner till nio meter.

Såväl Stockholms Stad, Stockholms Hamnar och Länsstyrelsen har i olika sammanhang uttalat att stadens kajer och där befintliga anläggningar för sjöfarten i första hand skall reserveras för den rörliga sjöfarten. Förslaget att bygga Nobel Center på Blasieholmen strider enligt vår mening mot dessa intentioner.

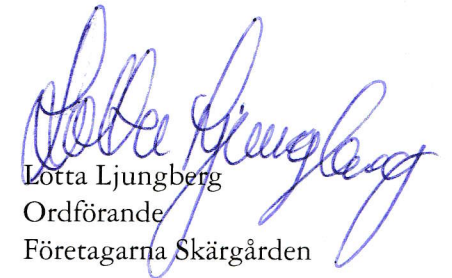
Slutligen vill vi hänvisa till den statliga utredning som utfördes av tidigare kulturministern Bengt Göransson (SOU 1997:117) Utredaren fann att en placering av Nobel Center på Blasieholmen var olämplig, vilket även Stockholms Stad då instämde i. Även om ett flertal år har förflutit sedan utredningen avslutades har några ändringar på Blasieholmen, som skulle förändra utredningens slutsatser, inte skett. Däremot har det planerade Nobel Center vuxit betydligt i storlek.

Vi är självfallet inte emot ett Nobel Center i sig, men mot bakgrund av det ovan anförda säger vi ett bestämt nej till det föreslagna Nobel Center på Blasieholmen.

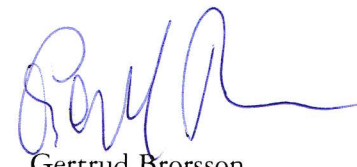
Stockholm den 6 februari 2015



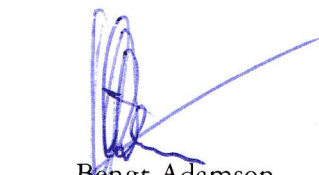
Ulf Westerberg
Ordförande
Skärgårdens Intresseföreningars KontaktOrganisation



Lotta Ljungberg
Ordförande
Företagarna Skärgården



Gertrud Brorsson
Ordförande
Kollektivtrafikant Stockholm



Bengt Adamson
Ordförande
Skärgårdens Trafikantförening

Kollektivtrafikant Stockholm arbetar för att kollektivtrafiken ska vara tillförlitlig, bekväm och snabb. Föreningen är partipolitiskt obunden och är ansluten till organisationen Resenärsforum, ett samarbetsorgan för liknande föreningar runt om i Sverige. Kollektivtrafikant Stockholm skall verka för att kollektivtrafiken i Stockholm håller hög klass, är bekväm, miljöanpassad och säker. Kollektivtrafiken måste göras så attraktiv att enskilda resenärer väljer denna framför att åka bil och att situationen förbättras markant för dem som redan idag reser kollektivt. Föreningen ska stödja att liknande krav ställs i andra svenska städer.

www.kollektivtrafikant.org

Skärgårdens Intresseföreningars KontaktOrganisation (SIKO) organiserar 12 lokala skärgårdsföreningar från Landsort till Arholma. SIKO är medlem i Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, som är ett förbund för alla skärgårdsorganisationer i Sverige. SIKO arbetar för att Stockholms skärgård ska vara en livskraftig och hållbar plats som går att leva, bo och verka i. SIKO ska i gemensamma frågor företräda den bofasta befolkningen inför myndigheter och politiska samhällsorgan, därvid slå vakt om de bofastas intressen i fråga om markanvändning, näringsliv, kulturliv och samhällsfunktioner.

www.siko.org.se

Företagarna Skärgården organiserar skärgårdsföretagare i alla branscher och fem kommuner. Företagarna Skärgården är med och påverkar på olika nivåer i kommuner, landsting och länsstyrelse. Huvudfrågorna är:
Replipunkter – kommunikationspunkter på fastlandet måste fungera och vara tillgängliga för oss med skärgårdsverksamhet.
Sjötrafiken – regelbunden trafik året runt för trygga varutransporter och möjlighet till pendling.
Bredband – alla företagare behöver snabbt bredband idag för såväl verksamhetsrelaterade uppgifter som telefoni.
Fraktstöd – att frakta varor över vattnet kostar mer, detta kan bli en konkurrensnackdel för skärgårdsföretagaren.

www.foretagarna.se/skargarden

Skärgårdens trafikantförening bildades år 1963. Föreningens syfte är att tillvarata och uppmärksamma samtliga skärgårdsresenärernas behov och önskemål. Föreningen har drygt 1.600 enskilda medlemmar och därtill ungefär 250 föreningar, organisationer och andra intressenter som medlemmar. Föreningen är en ideell och politiskt obunden organisation som företräder såväl bofasta, deltidsboende och besökande i Stockholms skärgård och Mälaren. Skärgårdens trafikantförening är remissinstans i trafik- och skärgårdsfrågor. Föreningen har arbetsgrupper, bland annat en trafikkommitté och en bryggkommitté. Skärgårdens trafikantförening ger ut Skärgårdsboken samt arrangerar Skärgårdsbåtens Dag årligen sedan 1964, och firas en onsdagkväll i början av juni månad.

www.skargardstrafikanten.se