



# Skärgårdstrafikanten

Nr 4/2010

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 46

## Vintern har slagit till

Lagom till vinterturlistan kom även vintern. Lite för tidigt och lite för kallt! Ska vi få samma kärva vinter som förra året? Den medförde ju stora svårigheter. "När Anders braskar, så slaskar julen". Vi får se om det gamla uttrycket håller.

Den politiska ledningen i Landstinget har beslutat om en ny politisk organisation som i hög grad berör skärgårdstrafiken. Nuvarande Regionplanenämnden ersätts av ett Tillväxt- och Regionplaneringsutskott och får i uppdrag att ansvara för framtagande och uppföljning av Regional Utvecklingsplan (RUFs). En Trafiknämnd inrättas som får ansvar för kollektivtrafiken på land, till sjöss och för personer med funktionsnedsättning. Nämnden får det övergripande ansvaret för planering och upphandling av erforderliga trafiktjänster och följer upp verksamheten. Den ska svara för framtagande av förslag till en Trafikförsörjningsplan. Nämnden ska vidare samverka med närliggande kommuner och landsting samt andra intressenter för att uppnå väl fungerande trafiklösningar i regionen. Nämnden ska bestå av 17 ledamöter och lika många ersättare.

En beredning för sjötrafik (STB) stödjer trafiknämnden i beredningen av ärenden gällande kollektivtrafik till sjöss. Den ska följa upp ingångna avtal med entreprenörerna och samverka med skärgårdskommunerna och andra externa intressenter. Ur handlingarna kan man vidare läsa att väl fungerande transporter är avgörande för skärgårdens livskraft. Waxholmsbolaget ska året runt vara skärgårdens livsnerv, som genom pålitliga, punktliga, miljövänliga och effektiva transporter i ett i tiden anpassat linjenät se till att passagerare och gods kommer fram som utlovat. Kollektivtrafiken på vatten är ett viktigt komplement till övrig kollektivtrafik.

Inom styrelsen har vi diskuterat dels vår egen organisation, en översyn som alltid ska pågå, men också framför allt hur vi ska möta och kunna skapa ett förtroendefullt samarbete för att ytterligare påverka arbetet med skärgårdstrafiken med den nya politiska ledningen och den nya organisationen.

Snart blir det ledighet för firande av kommande helger, själv vill jag tillönska alla

**En God Jul och ett Gott Nytt År 2011!**

*Bengt Adamsson, ordf*

# Från Lucia till påsk

**I slutet av ett händelserikt år.** En lång höst har passerat sedan den 22 augusti då årets sommarturlista avslutades, en varm och solig sensommarkväll och höstturlistan tog vid påföljande dag. Redan fredagen den 20 augusti gjorde Waxholmsbolagets m/s *Skarpö* sina sista turer i trafiken Dalarö-Örnö-Fjärdlång där fartyget under hela sommaren ersatt *Vindöga* som blivit förhindrad att komma i trafik. *Skarpö* begav sig efter avslutad trafiksäsong till Nybrokajen i Stockholm för att den 26 augusti säljas till Cascad Rederi AB. Under hösten överlämnades fartyget till de nya ägarna och Waxholmsbolagets skorstens-embler avlägsnades. Det är inte första gången *Skarpö* bär ett annat rederimärke än Waxholmsbolagets; åren 2002-2004 bemannades fartyget av Utö Rederi AB som lät sitt märke, ett blått U på vit och gul botten, pryda *Skarpös* skorsten.

Egentligen var inte *Skarpö* det fartyg som stod i tur att säljas men sedan ett rederi anmält intresse för fartyget, beslöt Waxholmsbolagets styrelse under våren 2010 att utbjuda båten. Därefter hoppade den tilltänkta köparen av men eftersom beslut om utrantering ändå fattats, fullföljde Waxholmsbolaget försäljningen. Den 45-åriga m/s *Skarpö* är den av Ö-båtarna som bedömdes vara i bäst tekniskt skick och trots den genomgripande ombyggnaden och förnyringen år 1991, ändock var den Ö-båt som kunde uppvisa flest originaldetaljer. Waxholmsbolaget har haft *Skarpö* i trafik i stort sett under hela 2010 fram till den 20 augusti, bortsett några veckor under varturlistans giltighetstid. Framgent kommer *Skarpö* att vara hemmahörande i Stavnäs och det är väl en inte alltför avancerad gissning att hon lär få göra tjänst i Waxholmsbolagets trafik som extrabåt.

Alltmedan *Skarpö* gick i trafik under sommarturlistan blev *Vindöga* kvar på Kummelnäs varv under sommaren och även stora delar av hösten, först den 12 november lämnade fartyget varvet och återvände till Nybrokajen där det var dags för rustning inför en lång vinter.

Så snart höstens första tidtabellsperiod var avklarad, den 18 september, och trafiken minskade, behövdes inte hela Strömkajens kaj varför den inre delen av denna revs och de omfattande arbetena för att bygga en ny kaj inleddes. Den nya kajsträckan skall stå klar att användas till våren 2011 men allt beror på hur det omfattande arbetet fortskrider, en kall vinter kan medföra förseningar i arbetet och i mitten av november gjordes ett arkeologiskt fynd på platsen då resterna av ett 1600-tals skepp kom i dagen. Fortsatta utgrävningar av detta kan ytterligare medföra förseningar av kajarbetena och mera nutida fartyg inte kan börja begagna den nya Strömkajen lagom till att varturlistan 2011 träder i kraft.

I arbetet med Strömkajen stod den hittillsvarande terminalbyggnaden i vägen och under oktober utrymdes denna och en ny ganska provisorisk byggnad uppfördes längre ut på Strömkajen, den terminalen skall dock enligt planerna vara i bruk fram till 2012 då en ny permanent terminal skall vara uppförd, är det tänkt men det är bäst att inte lova något ännu. Byggnadens slutliga utseende är inte bestämt, främst beroende på invändningar från Grand Hotél som inte vill att utsikten över Strömmen, Gamla Stan och Kungl. Slottet skymms mer än absolut nödvändigt.

I mitten av oktober var den gamla terminalbyggnaden tömd, mörk och öde, endast ett sista exemplar av Ångbåtstidtabell 2010 blev liggande kvar på golvet i den tidigare väntsalen såsom ett sista minne av en trevlig och funktionell terminalbyggnad som i 25 år har varit resenärernas första möte med Stockholms skärgård. Några dagar senare var hela byggnaden riven och bortförd.

Det är inte bara Waxholmsbolaget som har sålt skärgårdsbåt, det stocksundsbaseerade rederiet Klart Skepp har sålt fartyget *Symfoni*, byggt 1991 och ursprungligen hemmahörande på Norra Stavsudda. Fartyget såldes i mitten av oktober till Wahlinrederierna i Norrköping, rederiet är även känt som Royal Stockholm Cruise Line, och *Symfoni* anlände

till sin nya hemmahamn Mem den 13 oktober. Till kommande sommar väntar trafik i Östergötland men under för- och eftersäsong kommer *Symfoni* att vara synlig i Stockholm för charteruppdrag och utflyktsresor.



*Symfoni vid Gåshaga den 14 juli 2010, foto Lars Berglöf*

Två båtar har således lämnat Stockholm och dess innersta skärgård och funnit nya hemmahamnar men å andra sidan har ett fartyg har under hösten anlänt till Stockholm — därtill ett ångfartyg. Det 115 år gamla ångfartyget *Motala Express* har lämnat sina tidigare farvatten i Vättern, för första gången sedan fartyget byggdes, i Jönköping år 1895. Fartyget har kallats "Vätterns fånge" eftersom fartyget är för långt för att komma genom Göta kanal men förskeppet kapades i Motala docka varefter resan mot havet kunde påbörjas den 11 oktober, efter det att Göta Kanal officiellt stängt för säsongen. Från Motala gick färden via de otaliga slussarna i kanalen till Östersjön samt havsnivån, ungefär 88 meter lägre än Vätterns yta. Vid varv i Gryt återställdes *Motala Express* förskepp varefter fartyget var redo för resans sista etapp till Stockholm genom passage av resans två sista slussar; Södertälje och Hammarby, slutade vid Beckholmen där fartyget under vintern skall genomgå renovering och viss anpassning av ånganläggning för att klara annat vatten än Vätterns rena och friska sötvatten; fartygets strålkondensator skall ersättas av en ytkondensator.

Ångfartyget  
*Motala Express*  
med kapat förskepp  
i Göta Kanal,  
Klämmans sluss  
den 13 oktober 2010

*foto Lars Berglöf*



I september kom ångfartyget *Saltsjön* åter under ånga. Fartyget har legat upplagt sedan 2006 men genom en stor insats av fartygets ägare, Swecox, samt operatören Strömma Kanalbolaget, kunde *Saltsjön* lämna kaj och göra utfärder och förhyrningsresor. Förhoppningen är att fartyget även skall vara igång under 2011.

Samarbetet mellan Waxholmsbolaget och Strömma Kanalbolaget, och framförallt Cinderellabåtarna, upphörde i samband med att m/s *Cinderella I* avslutade sin reguljärtrafiksäsong den 7 november. Därmed upphörde möjligheten att resa med Cinderella på Waxholmsbolagets periodkort. Inte mycket tyder för närvarande på att det kan bli frågan om ett förnyat samarbete till kommande säsong och Strömmakoncernen ställs därmed inför valet att antingen bekosta en angelägen och omfattande reovering av fartygen och köra vidare obehindrade av samarbetsavtal eller att avveckla den delen av koncernens verksamhet. Med ett nedläggningshot hängande över sig, gjorde varumärket en nysatsning under hösten då man under oktober och november satte in m/s *Askungen* i trafik Stockholm-Sandhamn med ett trafikupplägg som starkt påminde om det som m/s *Kungsholm*, Gotska Sandö Rederi AB, bedrev åren 1998-2006.

Frågan om Cinderellabåtarnas framtid, inte minst inom Waxholmsbolagets trafiksystem, har utvecklats till en mångbottnad konflikt där frågan om trafik med snabbåtar är en mindre del. De som drabbas i slutändan är de som är helt oskyldiga; den skärgårdsbåtsresande allmänheten.



*Cinderella I vid Granholmen den 9 september 2010, foto Ulf Berlin.*

I november tillkännagavs att Stockholms Läns Landsting ämnar införa en ny politisk organisation för SL och Waxholmsbolaget, vilka skall styras av en trafiknämnd. Som skäl för den nya ordningen har Landstinget angett ett närmare samarbete mellan Waxholmsbolaget och SL, vilket på tjänstemannanivå hittills har fungerat tämligen friktionsfritt. Ett andra skäl är ett närmare samarbete kring taxor, bland annat med Access-kort (dock skall det inte bli samma taxor på SL och Waxholmsbolaget, efter vad som har meddelats) men denna process att samordna taxsystemen har pågått under en längre tid varför den nyvaknade politiska ambitionen att driva igenom denna förändring kommer i sluttampen av ett arbete som ändå redan är på väg att genomföras.

Skärgårdens trafikantförening följer utvecklingen noga och kommer att uppvakta Stockholms läns landsting och informera trafiknämnden om föreningens syn på skärgårds-trafiken; att rederiets hittillsvarande trafiksystem med dess flexibilitet med dess möjligheter att tillgodose olika trafikbehov och med hänsyn till olika resandekategoriernas önskemål samt ett tämligen väl utbyggt system för hantering av godstransporter får bestå samt även ytterligare utvecklas.

Stockholms Läns Landsting har under hösten haft ett taxesamarbete med ansvariga för trafiken med m/s *Ballerina* för trafiken **Nybroplan-Allmänna gränd-Saltsjökvarn-Finnboda-Blockhusudden-Nacka Strand-Larsberg-Skogshem och Wijk**. I trafiken, som utökats väsentligt med turer hela dagen samt alla dagar i veckan, har SL:s periodkort gällt som färdbevis augusti-december 2010 och i skrivande stund förefaller denna provperiod att förlängas till augusti 2011.

De neddragningar som regelmässigt följer efter det att Allhelgonahelgen har passerat gör en snabbt överflödig i skärgårdstrafiken resten av hösten. Det var ett lämpligt tillfälle för Waxholmsbolaget att låta m/s *Vånö* lämna Stockholm och bege sig till Oskarshamn för de omfattande arbeten som väntar fartyget på varv under vintern, bland annat med installation av nytt maskineri.

Vinterklimatet gjorde sig påmint redan den 9 november då ett snöoväder drog in över skärgårdsområdet och medförde inställda turer. Den 23 november följde nästa oväder med is på vägar och vågor på hav. Under ett par dygn fick turer på utsatta trader ställas in, några bryggor kunde inte anlöpas, bland annat kunde taxibåten m/s *Swea Sandö* inte anlöpa Boda brygga utan trafiken omdirigerades till Kalvsvik som numera inte har någon reguljärtrafik men som under 1950- och 60-talen var den fastlandsbrygga med bussförbindelser varifrån båttrafiken till stavsuddaskärgården samt Mōja utgick ifrån.

## Vinterturlistan 2011

Alltmedan luciamorgonen håller landet i kyliga nord i ett fast grepp och luciasånger sjungs till kaffe- lussekatts-, pepparkaks- och männe också glöggdoft, inleds vintern i skärgården med att Waxholmsbolagets flotta av året-runtenheter sätts i trafik. Under fyra månader tänker sig rederiet att vintern skall pågå. Med lite tur har vintern släppt sitt grepp och våren anlant lagom till den 15 april 2011 då en varturlista är tänkt att träda i kraft. Det innebär att varturlistan börjar att gälla ett veckoslut innan påskhelgen.

Även om vintertrafiken har utökats finns stort behov av att förstärka trafiken ytterligare. I ett underlag till budget för 2011 har rederiet redovisat behov av förstärkning av trafiken, främst vintertid. Förbättringarna skulle komma att tillmötesgå många av de önskemål som trafikantföreningen har framfört och inte minst ni medlemmar har framfört till föreningen. Om något av de förslagen kan komma att förverkligas beror på om Landstinget lämnar något budgetutrymme för Waxholmsbolaget vilket i dagsläget är tveksamt. Genom den politiska omorganisationen av Waxholmsbolaget och SL till en trafiknämnd som, utan att vara insatt i sjötrafikens speciella förutsättningar, skall fatta beslut om budget för skärgårds- trafiken för 2011 lär det inte bli några utökningar.

Vinterturlistan 2011 pryds av m/s *Nämdö* som en solig vintermorgon rundar fyren i Kodjupet norr om Edholma. Turlistan präglas mest av de omflyttningar och nyheter som har skett i flottan sedan förra årets vinter, *Nämdö* gjorde då sin första vinter i trafik och sedan dess har rederiet tagit leverans av ytterligare ett året-runtfartyg; *Gällnö*. De båda nybyggda fartygen kommer att vara stationerade i Vaxholmsområdet, där m/s *Gällnö* kommer att ersätta m/s *Solöga* i trafiken. Fartyget *Gällnö* kommer att innebära en välkommen kapacitetsökning vid veckoslut då båten bland annat gör en eftermiddagstur till Husarö lördagar samt en lunchtur Husarö-Boda-Vaxholm söndagar, en förbindelse där *Solögas* kapacitet har visat sig vara otillräcklig.



*Gällnö vid Lilla Höggarn den 21 juli 2010, foto Lars Berglöf*

Bland de stavnäsbaseade båtarna blir det förändringar genom att *Skarpö* är uttrangerad. I hennes trafikprogram sätter rederiet in *m/s Vindöga* som i sin tur blir ersatt av *m/s Solöga* som därmed blir nytt huvudfartyg på nämndötraden. Waxholmsbolaget flyttar även runt de tre största systerarna, *Söderarm*, *Dalarö* och *Sandhamn* och i Stavnäs blir *m/s Söderarm* baserad för trafiken till Sandhamn och Hagede. Det fartygets jämförelsevis mindre maskinstyrka jämfört med de två övriga fartygen, gör att *Söderarm* har haft besvär att klara sitt hektiska trafikprogram på den långa traden med de många bryggorna att anlöpa mellan Boda och Husarö. Denna vinter får husarötraden istället *m/s Dalarö* allt medan möjatraden får stifta bekantskap med *m/s Sandhamn* de kommande månaderna.

Förutom att många av fartygen har fått byta trafikområde, noteras inte många nyheter i den förestående vinterturlistan. För tredje vintern i rad är en snabbåt tursatt på husarötraden, denna vinter är *m/s Vaxö* i trafik fredag-söndag under förutsättning att isen inte lägger sig. Vid is gäller istället de blåmarkerade turerna med *m/s Dalarö*. Vid påstigning vid vissa bryggor på utgående turer krävs att man förvarnar rederiet genom telefonsamtal till lämplig kajterminal. Tidigare turlistor i år har detta varit markerat med en telefonsymbol men är i vinterturlistan ändrat till ett **B**.

Waxholmsbolaget har gjort några justeringar i utseendet av tidtabellerna i vinterturlistan vilket gör dessa tydligare och av allt att döma därmed mer lättlästa.

Fredagens eftermiddagsturer från Strömkajen är senarelagda med 15 minuter, eller rättare sagt återställda efter föregående vinters tidigareläggning. Avgångstiderna är nu åter 16.15 respektive 17.00. Förra vintern delades eftermiddagsturen **Vaxholm-Granholmen** på två turer, en som gick 16.55 Vaxholm-Höganäs och en som gick till samtliga bryggor på vägen kl. 18.40 vilket också gav bryggorna på sträckan en ny intur från Granholmen till Vaxholm kl. 19.00. Denna tur har helt slopats i den nya vinterturlistan då turen 16.55 anlöper samtliga bryggor i Tenösundet (utom Karlsudd) och öarna vid Långholmsfjärden varefter *m/s Gällnö* återvänder till Vaxholm på en tomtur.

Under perioden fram till den 5 januari går den rödmarkerade turen **Ramsö-Vaxholm-Stockholm** på morgonen samt ut igen på kvällen, avgång 17.30 från Stockholm. Turen går med *m/s Vaxö* och under förutsättningen att det inte ligger någon is utefter sträckan.

**Vaxholm-Ramsösund** har en tur fredag tidigarelagts med tio minuter till 18.00 och därmed anges också en anslutande förbindelse från Strömkajen till Vaxholm, även om det är en omstigningstid på knappt 30 minuter i Vaxholm. Sträckan återfår också en förbindelse fredagar med avgång från Vaxholm kl. 18.40. Nästa förbindelse från Vaxholm, kvällens första tur med taxibåt, är senarelagd till 20.00.

Turen som går från Vaxholm måndag-fredag 07.30 till **Stegesund** samt åter till Vaxholm anlöper under vinterturlistan även **Edholma** som därmed får en ny kombinerad ut- och intur.

I likhet med tidigare vintrar medger trafik med snabbåt en extra intur söndagar från **Husarö till Boda** via de större bryggorna på sträckan.

Under vintern återgår Waxholmsbolaget att erbjuda möjatraders resenärer två turer **Möja-Sollenkroka** fredagseftermiddagar, med avgång 13.40 samt 16.35. Detta har varit de gängse utbudet men förra vintern fanns bara en eftermiddagsförbindelse fredagar, beroende på att turen ut från Sollenkroka gick med m/s *Vindöga* istället för ordinarie fartyg på traden. Efter avslutad uttur gick *Vindöga* tom till Stavsnäs och därmed gick traden miste om en intur. Under kommande vinter är det istället m/s *Nämdö* som står för hela trafiken från fredag förmiddag till lördag förmiddag och möjatraden återfår två inturer under fredagseftermiddagen.

På traden **Stavsnäs-Nämdö** går flertalet turer under vintern med *Solöga*. Morgonturen från Stavsnäs torsdagar förlängs från Sand vidare till bryggorna **Bunkvik, Mörtö och Mörtö södra** som därmed får en ny förbindelse. Dessa bryggor har tidigare endast haft förbindelser vid veckoslut samt under förutsättningen att isen inte ligger. Under kommande vinterturlista går trafiken till dessa bryggor oavsett issituation men vid is genomförs turerna med svävare till bryggorna söder om Sand.

**Dalarö-Ornö östra sidan-Mefjärd** trafikerar i vinter av m/s *Vindöga*. Från vinterturlistans start och fram till och med trettonhelgen samt i samband med sportlovet går *Vindöga* även mellan Dalarö och Trinntorp med anlop vid **Ångsö, Gränö och Kalvholmen** på vägen.

Eftermiddagsturen från **Årsta havsbad** till **Utö** tisdagar senareläggs en timme vilket möjliggör för boende på Utö att få bättre med tid vid besök på fastlandet för ärenden. Avgångstiden tisdagar är 15.15.

På traden **Nynäshamn-Nättarö-Ålö** har utturen söndagar tidigare lagts med 45 minuter till 13.05 vilket möjliggör ett besök under ett par timmar på öarna. Fartyget ligger i Ålö i en timme och fem minuter innan inturen mot Nynäshamn påbörjas. Det är ett önskemål från resenärerna på traden samt från trafikantföreningen som Waxholmsbolaget härmed har tillmötesgått. Denna trad fick under hösten bättre förbindelser genom en torsdagstur som gick fram till allhelgonahelgen och det är glädjande att Waxholmsbolaget uppmärksammar behovet av förbättrad trafik till öarna öster om Nynäshamn.

Fredagar går en tur- och returresa **Furusund-Fårgångsö-Högmarsö-Söderäng** med m/s *Kung Ring*, till skillnad från tidigare år då en taxibåt har angivits i turlistan. Så snart isen lägger sig på fjärdar och i sund på traden söder om Furusund, blir issituationen snabbt svår och trafiken ställs in. Redan den 30 november hade isen lagt sig i detta område och omöjliggjorde trafik med snabbåt varför vinterturlistan kom att få en förtida start och trafiken mellan Söderäng och Solö drogs in.

Fredagar inrättas en ny förbindelse **Söderöra-Norröra-Gräskö-Östernäs-Furusund** med avgång från Söderöra kl. 13.20. Från Furusund återvänder fartyget, m/s *Kung Ring* kl. 15.40 åter till Söderöra. Vid isläggning, den extratabell som heter 28 AX, tidigare läggs lördagsturen Furusund-Söderöra med en timme till 10.10 och denna förbindelse slutar vid Söderöra och fortsätter inte som tidigare isvintrar till Svartlöga och Rödlöga. Avgången från Furusund söndageftermiddagar är vid isläggning tidigare lagd med nästan två timmar till 15.30.

**Tjockö ångbåtsbrygga** får fler turer, även då isturlistan gäller, bland annat tillkommer från Räfsnäs måndag-fredag 07.45. Nya förbindelser från Tjockö ångbåtsbrygga till Räfsnäs finns måndag-fredag 09.25, 12.50 och 18.35. I en tid när de bryggor som anlöps av skärgårdstrafik i allt större utsträckning benämns "trafikbryggor" istället för det mera klassiska begreppet ångbåtsbrygga, är det trevligt att bryggan på Tjockö, till och med officiellt heter Tjockö ångbåtsbrygga. Ön har många förbindelser men den anlöps inte regelbundet av någon ångbåt i reguljärtrafik.

På traden mellan Räfsnäs och Fejan har **Enskär** tillkommit i turlistan.

Vid grov is på traden införs separat istabell med trafik **Räfsnäs-Tjockö-Fejan**. Denna tabell har utökats med två nya turer från Räfsnäs måndag-fredag kl. 09.45, 13.10 samt onsdagar kl. 22.05.

Hur issituationen kommer att bli under kommande vinter blir intressant att följa, dock noteras att redan i månadsskiftet november-december började indragningar i skärgårdstrafiken på grund av ett begynnande istäcke, bland annat upphörde trafiken från Solö och veckoslutstrafiken till bryggorna Skuggan och Väsbystrand samt begränsningar i taxibåtstrafiken till bryggorna Söderboud, Brottö och Södra Ingmarsö. Den 2 december ersattes snabbåtarna i mellersta skärgården och turerna fick genomföras med isgående tonnage och den 3 december övergick Waxholmsbolaget till vinterturlista i mellersta skärgården, tio dagar tidigare än planerat.

*Lars Berglöf*

---

# DAGS FÖR MEDLEMSAVGIFTEN

**Landstingets stora omorganisation inom trafikens område med en trafiknämnd som fattar besluten om trafiken till lands (SL) och sjöss (WÅAB) innebär ökade krav på föreningen att bevaka och verka för den kollektiva sjötrafiken liksom Strömmakanalbolagets egenintresse att agera mot båttrafiken som kollektivtrafik.**

*Föreningen behöver alla sina nuvarande medlemmar och nya i sin kamp för en god kollektiv sjötrafik året runt. Samma kamp som när föreningen bildades 1963.*

**Stig Dingertz**

Vi har som vanligt bifogat ett inbetalningskort men det går givetvis att betala på internet. Ge gärna ett litet extra bidrag på vår låga medlemsavgift!

110 kr för enskilda medlemmar  
250 kr för föreningar (tre adressater)

plusgiro 70 17 48 - 6

# Rapport från årets Brygggrådsmöte

*Till årets Bryggråd hade inbjudits Iréne Lindbäck från Stockholms Hamn, projektchef för ombyggnaden av Strömkajen, Bryggkonsluten Nils-Åke Kadeby samt Claes Pettersson från Waxholmsbolaget. Claes Pettersson hade tyvärr måst lämna återbud.*

Iréne Lindbäck inledde med en utförlig föredragning om arbetena med Strömkajen:

Den gamla kajen hade tillkommit på 1860-talet. På grund av landhöjningen hade träpålskonstruktionen under kajen numera kommit i dagen, med resultat att en snabbare förruttning hade påbörjats.

En vattendom och detaljplan för själva kajen hade fastställts. Den totala detaljplanen för kaj, byggnader och gatutrafikområde hade emellertid överklagats av Strömma Kanalbolaget, bl.a. för att rederiet ansåg att det blev för litet utrymme för vändning (U-sväng) av turistbussar. Länsstyrelsen hade inte prövat Strömmas yrkanden i sak utan återförvisat ärendet till Stockholms Stad och därvid ålagt staden att ta upp ärendet i fullmäktige. Fullmäktigebeslutet (vilket också kan överklagas) väntades komma under våren 2011. Arbetet med kajen fortsätter dock. Stenbeläggningen utförs i stora delar i slät granit för att underlätta för funktionshindrade. Därutöver kommer stor- och smågatsten att användas. Graniten importeras från Kina eftersom det har visat sig bli hela 13 milj. kr billigare än svensk granit. Det blir större kajyta och mindre trafikyta. Kajen flyttas två meter ut i vattnet. "Teknikbänkarna" på kajen ska innehålla allt som behövs för båtarna: el, avlopp och färskvatten. Dessutom installeras sopsugar. De nya byggnaderna får plåtfasader i ett kopparliknande material - Tombak. De nya byggnadsytorna blir i stort sett desamma som tidigare. Pressbyrån får en ny lokal i anslutning till WÅABs nya terminal. En särskild byggnad för plåt- och glasavfall m.m. med en inbyggd utsiktstrappa skall också uppföras.

Därefter informerade Nils-Åke Kadeby om det senaste på bryggfronten:

*Söderöra* får en helt ny brygga som skall vara klar till jul. Bryggan byggs på en ny stenkista. Bidrag har utlovats från Landstinget och Norrtälje kommun. Totalkostnaden beräknas till 700.000 kr. och bidragen till 650.000 kr.

De bofasta hade dock klagat, eftersom de inte hade fått tillräcklig information och slamsugning hade omöjliggjorts under byggtiden.

*Ekholmen* vid Nämdö har väntat på en brygga i 25 år. Efter en hel del byråkratiska motgångar sätts nu arbetet med bryggan igång. Det blir en brygga med en lång landgång för att komma tillräckligt långt ut. Kostnaden beräknas till 2 milj. Kr. Ett gammalt bidragslöfte från dåvarande Vägverket kvarstår.

*Hagede* brygga skall repareras av Navit AB. Trafiken går dock som vanligt. Reparationen var nödvändig p.g.a. att bryggan hade fått sig en rejäl törn av m/s Sandhamn i samband med isbrytning.

*Södra Grinda* brygga hade lagats provisoriskt efter en påsegling av m/s Västan. Bryggan är i dåligt skick och ägaren Skärgårdsstiftelsen skulle undersöka vilka åtgärder som behövde vidtas - reparation eller nybyggnad.

*Edö ö* stängs av till vårtidtabellen 2011 p.g.a. dåligt skick.

Vid *Gatan* på Runmarö är, som tidigare nämnts, en reparation med en ny bryggfront nödvändig för att kunna ta emot de nya stora fartygen, typ m/s Söderarm. En offert hade inkommit - man väntade nu på besked om bidrag.

I Nacka kommun hade bryggorna *Hasseludden*, *Stora Nyckelviken* och *Saltsjöbaden* renoverats.

*Hålludden* är ett nytt bryggprojekt på Ingarölandet i anslutning till den stora konsthall som uppförs där.

Vid *Tollare* i Nacka skall NCC bygga 800 lägenheter och även radhus. Det blir där en lång kaj med en trafikbrygga.

Frågan om underhåll av bryggor togs upp. Det konstaterades att det finns ett stort behov av underhåll av skärgårdens hundratals trafikbryggor. Nils-Åke Kadeby meddelade att han tillsammans med WÅAB ska utforma normer för trafikbryggor och att även underhållsfrågan då skulle kunna tas upp.

Slutligen meddelade Nils-Åke Kadeby att Waxholmsbolaget har återinfört de årliga bryggbesiktningarna, vilka ska genomföras i hela skärgården varje höst samt att Trafikverket inte längre lämnar några nya bidrag till enskilda bryggor.

Trafikantföreningen riktar ett stort tack till Iréne Lindbäck och Nils-Åke Kadeby för deras intressanta föredragningar!

*Bo Lagerqvist*

## **Agneta Höglund**

I mitten av oktober avled Skärgårdens trafikantförenings styrelseledamot tillika föreningens klubbmästare *Agneta Höglund* efter en längre tids sjukdom. År 2006 valdes Agneta Höglund, deltidboende på Tegelön, in i styrelsen och deltog i dess arbete med stort engagemang och stor entusiasm. Som föreningens klubbmästare var Agneta Höglund med och arrangerade såväl styrelsemöten som föreningsmöten, årsmöte och givetvis även Skärgårdsbåtens Dag, alltid med ett inspirerande gott humör. Hon lämnar ett mycket stort tomrum efter sig i föreningen, i styrelsen och dess arbete.



## *Nya medlemmar:*

Gällnö vandrarhem  
Fåglarö Fiske- och Tomtägarförening  
Tyvöföreningen  
Bert Arstrand, Skärmaräng  
Henrik Birath, (Mjölkö, Granholmen-Möja)  
Malcolm Eklund, Ljungby  
Torsten Eklund, stockholm  
Birgitta Erelöf, (Kalvholmen)  
Dulle Essén, (Norra Ingmarsö)  
Göran Fogelberg, Rindöbaden  
Eva Gustafsson, (Bunkvik)  
Göran Gyllenstierna, Stockholm  
Ulrika Hektor, (Tegelön)  
Niclas Hokke, Bälinge  
Anders Holmström, (Mefjärd)  
Kurt Hultgren, Stockholm  
Sofi Jacob, Stockholm  
Hjördis Lönnberg, Hägersten  
David Mandt, Täby  
Invar Nilsson, Fåglarö  
Dag Olstedt, (Ornöboda)  
Heinz Primus, Alsvik  
Karin Sjögren Marklund, (Tegelön)  
Nils Sundman, Siarö  
Göran Säflund, Danderyd  
Agneta Wahlquist, Riset  
Per Wehlin, Kista

*Välkomna till föreningen!*

## *Nästa års möten:*

Vårt vintermöte äger rum **tisdagen den 8 mars 2011** och **årsmötet torsdagen den 28 april 2011** på Hartwickska Huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 A kl 18.00 - 21.00. Särskilda kallelser kommer förstås att utgå men om Du redan nu skriver in datum i almanackan så blir det inte bortglömt! **Skärgårdsbåtens Dag** äger rum den **8 juni 2011**.

*God Jul och  
Gott Nytt År*



### *Skärgårdstrafikanten*

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

**Ansvarig utgivare**  
Bengt Adamsson (ordförande)

**Redaktör**  
Marianne Jonsson

**Expedition** Nybrogatan 76 nb  
114 41 STOCKHOLM  
**Tel/fax** 08-662 89 02, 11.00-14.00  
**Postgiro** 70 17 48 - 6  
**E-post** [info@skargardstrafikanten.se](mailto:info@skargardstrafikanten.se)  
**Hemsida** [www.skargardstrafikanten.se](http://www.skargardstrafikanten.se)