



Skärgårdens Trafikantförening

Region Stockholm

Trafikförvaltningen

105 73 Stockholm

registrator.tf@regionstockholm.se

Yttrande över T27, D-nr: TN 2025–1049

Skärgårdens trafikantförening konstaterar med tillfredsställelse att flera förbättringar skett i skärgårdstrafiken under senaste året. Flera delar av skärgården har fått utökad trafik, särskilt vinter, vår och höst. Det är också positivt att Trafikförvaltningen framhåller samråden med intresseföreningarna i processen inför T27. Skärgårdens Trafikantförening ställer sig positiv till samtliga aviserade förändringar:

- Tabell 2: ytterligare en tidig morgontur Gåshaga – Strömkajen två veckor i början av och i slutet av sommarturlistan, med anledning av hög belastning och för att förbättra möjligheten att ta med cykel.
- Tabell 2 och 4: Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår-, sommar- och tidig hösttabell, med anledning av hög passagerartillströmning. Vid behov förstärkningstrafik på hårt belastade avgångar.
- Tabell 9: Ny rundtur på lördag eftermiddag under vintertabellen för att möjliggöra dagsbesök till öarna.
- Tabell 12: Ytterligare utgående tur Lillsved – Norra Ingmarsö torsdag eftermiddag under delar av hösttabellen. Syfte: möjlighet till förlängd helg.

Utöver ovanstående vill Trafikantföreningen framhålla följande:

- Skärgårdens trafikantförening ser med stor tillfredsställelse att Trafikförvaltningen har inlett ett arbete med att förbättra anslutningar mellan landtrafik och sjötrafik, information mellan trafikslag och förbättrad information till passagerare.

- Ytterligare en positiv och länge emotsedd förändring är att terminalen vid Strömkajen åter har öppnats under den trafikintensiva tiden. Minst lika betydelsefullt är att vänthallen kommer att vara öppen året om, med generösa öppettider.
- Föreningen önskar att arbetet med en konsekvent *basturlista* skall fortgå.
- Besvärande brister kvarstår avseende utrustningsstandard på trafikbryggor och särskilt replipunkter, inte minst bristen på väderskydd vid replipunkterna Dalarö och Saltsjöbaden.
- Kommunikation kring inställd trafik (helt eller på vissa bryggor) med anledning av vindförhållanden, vattenstånd o.s.v. måste förbättras. Även *risk för* inställd trafik bör annonseras i god tid. Framförhållning och transparens är mycket betydelsefulla.
- Efter nedstängningen av Waxholmsbolagets app hänvisas sjöresenärer till SL-appen. Den har vissa förtjänster, men också två tydliga brister som behöver åtgärdas:
 1. Appen måste ange fartygsnamn. Det är exempelvis mycket stor skillnad att färdas med Skracken, Solöga, Värmdö och Storskär avseende exempelvis faciliteter och tillgänglighet.
 2. Appen måste ange hela båtresan från Strömkajen och ut i skärgården, oavsett hur lång tid turen tar. Inte sällan saknas delsträckan från Strömkajen, där resenären i stället anvisas att ta exempelvis busslinje 2 till Ersta sjukhus, promenera ned till Londonviadukten och ta Värmdöbuss därifrån.
- Generellt har de ”sena” ut-turer som utgår från replipunkter en gång i veckan på många trader successivt tidigarelagts. De borde återställas till avgång tidigast klockan 21 från replipunkterna.
- Med hänvisning till Regionens ambition att förlänga säsongen i skärgården samt till det stora intresset för *Stockholm Archipelago Trail* föreslås att Nord/sydlinjen trafikeras även sen vår och tidig höst, åtminstone under helgerna. Detta är särskilt viktigt 2027 då sommarturlistan avslutas tidigare än normalt.
- Föreningen ställer sig positiv till ”dynamisk trafik” i skärgården.

Slutligen vill Trafikantföreningen framföra följande detaljsynpunkter rörande skärgårdstrafiken:

Norra skärgården

- Tabell 24: Sensommartabellen är inte lika ambitiös som vårtidtabellen. Detta trots att fler människor, både deltidboende och turister, befinner sig i skärgården i slutet på sommaren.
- Tabell 24 och 25: Bättre bytesmöjligheter mellan linjerna bör utredas på nytt.

- Tabell 28: En sen tur på vardagar ca kl. 20.00 från Furusund/Östernäs bör inrättas.
- Tabell 31: Tur 3113 avgång 19.40 bör gå samtliga vardagar under isfri period.

Mellanskärgården

- Under vår/höst behöver särskilt bevakas risken att tur 0414 från Vaxholm till Strömkajen blir fullsatt.
- Tabell 8 och 9: Längre uppehåll i Vaxholm föreslås för de vardagsturer t.o.r. som sker tisdag och fredag under vinterturlistan. Upphållet i Vaxholm är lagom för lokala ärenden, men är alltför knapp för resenärer som måste besöka platser längre bort från centrala Vaxholm. Förslagsvis avgår ut-turen senare åtminstone en av dagarna, företrädesvis tisdag.
- Tabell 12 och 13 (sen vår, sommar och tidig höst): *Storskärs* söndagstur till Husarö föreslås få ändrad avgångstid till kl. 10:30 från Strömkajen (alltså samma som lördagsturen till Möja). Den avgångstiden är betydligt mer fördelaktig för resenärer som inte har möjlighet att resa med den tidiga morgonturen, men vill kunna tillbringa rimlig tid på destinationer utanför Vaxholm. Mycket talar för att antalet resenärer till bryggorna efter Norra Grinda skulle öka i och med en tidigare avgångstid. Dessutom går en tur till Södra Ingmarsö kl. 12 på söndagar under sommarturlistan.
- Tabell 14: I reseplaneraren behöver Möjabussens (tabell 14) avgångstider anpassas till respektive båtturlista (isfritt/is).
- Flera förbättringar i bland annat tabellerna 12, 13 och 14 har genomförts under senare tid, vilket föreningen noterar och uppskattar.

Södra skärgården

Nämdö, tabell 17

- Björkviks brygga bör återinföras som trafikbrygga, och inte bara vara gods-brygga som idag. Det finns en stark efterfrågan på detta från resenärer i Nämdöskärgården, såväl bofasta, fritidsboende som besökare.
- Vinterturlistan behöver uppdelas i isfri respektive istidtabell. Isen lägger sig sent kring Nämdö.
- Överensstämmelsen mellan turlistorna vinter, vår och höst behöver öka.
- Kompletteringstrafik, d.v.s. trafik en dag i veckan tur & retur, behöver ordnas till öar i Nämdöskärgården som saknar anslutning med kollektivtrafik. Det rör sig om 7–8 öar i runt Nämdö och ut mot ytterskärgården. Kompletteringstrafiken ska vara anropsstyrd och kan med fördel kombineras med Stavsnäs båttaxis reguljära tre linjer som trafikerar Nämdöskärgården: Nämdölinjen, Runmarölinjen (som

inkluderar norra Nämdöskärgården) respektive Bullerölinjen (delvis finansierad av Länsstyrelsen).

Ornö, tabellerna 19 och 20

- Utökningen av turer längs Ornö östra sida är positivt. Flera sådana turer ner till Fiversätraö/Mefjärd borde övervägas, gärna som beställningstrafik.
- Resenärer till Kymmendö önskar daglig trafik. Det finns enligt lokalbefolkningen 25 bofasta på ön. Det bör gå att ta sig fram och tillbaka från ön varje dag i veckan året runt.
- Passningen båt/buss , inte minst direktbussen 869, måste bli bättre. Även den privata Ornö-färjan (finns med i Waxholmsbolagets tidtabeller) behöver ha bättre passning till bussen i Dalarö.

Yttrandet upprättat av Skärgårdens trafikantförening i samråd med SIKO.

Skärgårdens trafikantförening

SIKO

Lars Nyberg

Kjell Ljungberg

Gunilla Söderqvist

ordförande

sammankallande
trafikkommittén

ordförande