



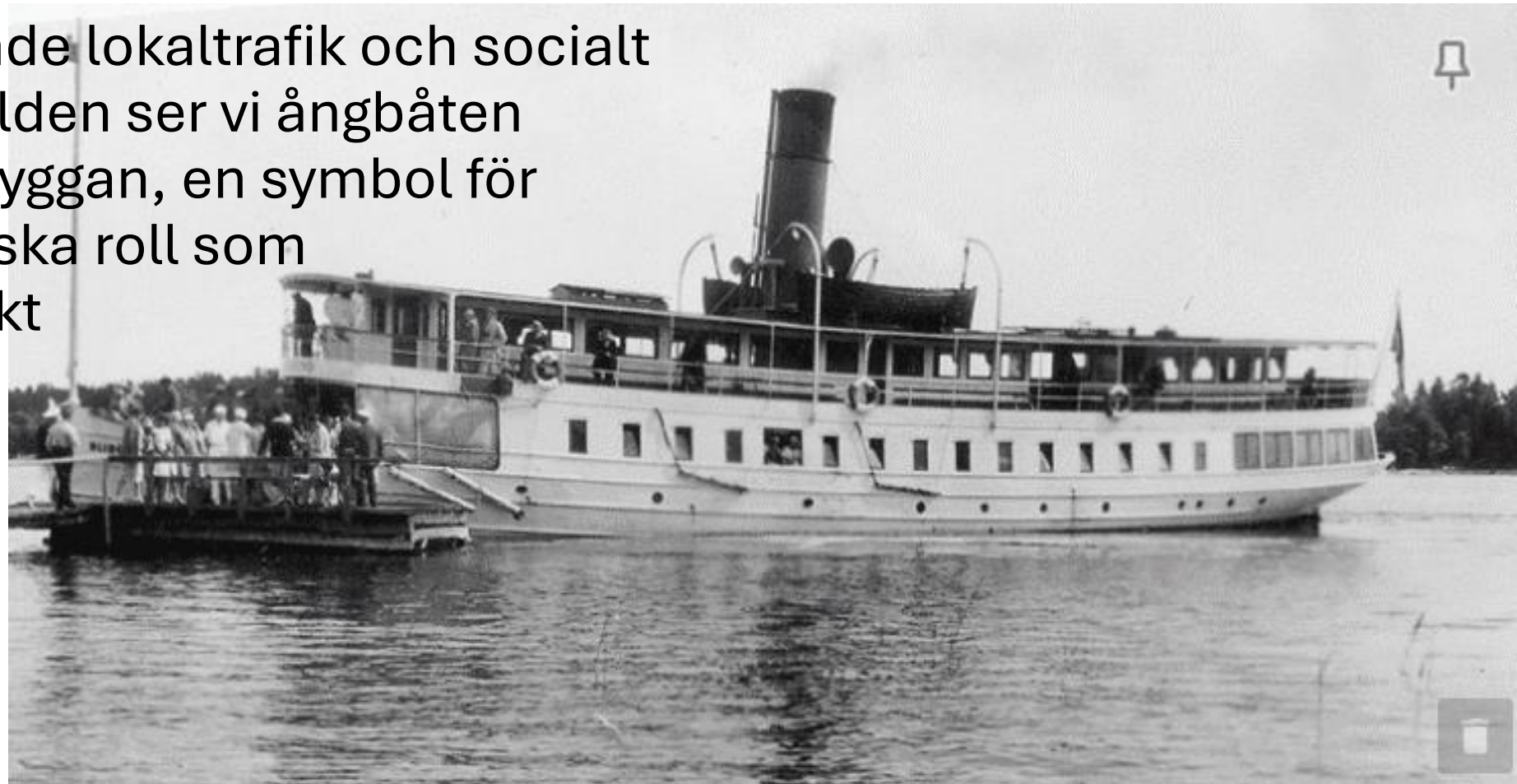
Duvnäs brygga – Renovering av en 100-åring

- Ordförande i Duvnäs tomt och vägsamfällighet
- Mina barn är den femte generationen som tillbringar somrar på Duvnäs. Skärgården och bryggan har varit centrala delar av mitt liv – från barndomens båtturer till dagens renoveringsprojekt



Duvnäs Bryggga – En livlina i skärgården

Duvnäs Bryggga har i över ett sekel varit en knutpunkt för både lokaltrafik och socialt liv. På den här bilden ser vi ångbåten Blidösund vid bryggan, en symbol för bryggans historiska roll som anknytningspunkt



Bryggan är inte bara en plats för transport, utan även en samlingspunkt för föreningens medlemmar och en viktig del av den omgivande skärgårdsmiljön



Äldre tiders turbåtar vid bryggan

Turbåtarna har alltid varit en central del av livet vid bryggan. För många generationer var dessa båtar den främsta förbindelsen till och från skärgården.



En bryggga med över 113 års historia

Duvnäs Bryggga har funnits i över ett sekel och har fungerat som en livlina för området. Den har sett skärgårdens förändringar och varit en central plats för både transport och socialt liv.



Midsommar- firande

Förutom sin funktion som
transportbrygga har
Duvnäs varit en
samlingsplats för
föreningens medlemmar

Bilden visar 1956 års
trafikanter



En brygga som krävt omsorg

Genom åren har bryggan underhållits och renoverats flera gånger. Tidigare reparationer visar att vi alltid har brytt oss om att bevara denna viktiga plats för framtida generationer.





Duvnäs Bryggga i nutid"

Även idag är bryggan en viktig del av skärgårdens transportnätverk, med regelbundna turer som knyter samman öarna med fastlandet. Den fortsätter att spela en central roll i området

Planeringsfasen – Steget mot en hållbar brygga

Projektplan Duvnäs ångbåtsbrygga

2023-03-22 / Fredrik Ramsfeldt

Projektplan Duvnäs ångbåtsbrygga

Vi startade projektet med en noggrann planeringsfas. Målet var att renovera bryggan för att hålla i minst 50 år framåt, samtidigt som vi bevarade dess historiska karaktär. Ritningar och projektplaner skapades för att säkerställa en hållbar konstruktion."

1 Beskrivning av projektet

Renovering av Duvnäs brygga

Duvnäs brygga har behov av renovering då den, i pressen, förekommer på listor över bryggor som kan vara aktuella för stängning. Detta grundas på att det är en äldre brygga som ej helt följer dagens krav. Dock har bryggan ett historiskt intresse då den funnit i över 100 år. Konstruktionen är helt i trä med stenkista.

Syftet är att få en stabil och hållbar brygga för de kommande 50-80 åren.

Vi behöver förstärka "palissaden" som omger bryggan samt förstärka underbyggnad och trädäcket

Syftet är att behålla befintligt utseende och träkonstruktion.

Se även *Förstudie* nedan

2 Uppdragsgivare

Uppdragsgivare är styrelsen för Duvnäs tomtförening

3 Egenskaper och

Projektet ska resultera i en brygga som klarar de kommande 50-80 åren med bibehållen trafik både avseende trafiktäthet och fartygsstorlekar (tonnage) motsvarande dagens trafik.

En egen, lekmannabedömning, att framtida turbåtar kommer vara lättare

Att hitta rätt entreprenörer – En utmaning

Vi ställde höga krav på
entreprenörerna för att säkerställa
att projektet genomfördes enligt
våra höga standarder. Vi siktade på
att få in minst tre jämförbara anbud,
men stötte på utmaningar då flera
entreprenörer redan hade fulla
orderböcker

Skäpelservice AB.

Skö,

Blidö

73 00 48

Offertförfrågan: Renovering av Duvnäs Ångbåtsbrygga

Vi önskar att få en offert för att utföra följande arbete på den yttre delen av
befintliga brygga:

Rivning av den yttre delen utanför betongdelen, den ska behållas.

Behåll de befintliga gamla stolparna, men påla nya stolpar för att stödja
nya delen av bryggan. De gamla stolparna ska integreras i den nya
konstruktionen. Totalt behöver 15(?) nya stolpar pålas ner.

Bevarande av stenkistan i dess nuvarande skick.

Vi önskar även att få förslag på följande:

Typ av däckning som ni föreslår för den nya bryggan.

Beskrivning av hur underbyggnaden kommer att byggas upp.

Vi vill fram emot att ta emot er offert och tidplan för detta projekt. Om ni har

Finansieringen – En gemensam ansträngning

Projektet finansierades genom en kombination av bidrag, privatlån och frivilliga donationer från närboende. En del av finansieringen kom från Norrtälje kommuns skärgårdsutvecklingspengar, vilket visade på ett starkt lokalt engagemang

Kommunstyrelsen

§105

Dnr KS 2023-411

Fördelning av medel från landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengar Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till fördelning av medel från landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen, i enlighet med bilaga 1. Förslag till fördelning av landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen och bilaga 2. Förteckning: fördelning av landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen.
2. Bemyndiga kommunstyrelsens presidium att bevilja medel för bordlagda ansökningar.

Sammanfattning av ärendet

Norrtälje kommun har en aktiv strategi för att främja lokalt förankrat utvecklingsarbete på landsbygden och i skärgården. En del av denna strategi är landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen, som syftar till att stödja lokala projekt som kan förbättra livskraften och självständigheten i mindre samhällen. Pengarna kan användas för olika typer av projekt inom områden som turism, kultur, miljö, samhällstjänster och lokalt näringsliv. Föreningar och organisationer kunde ansöka om medel fram till den 3 april 2023 för olika åtgärder, och det har kommit totalt 59 ansökningar. Maximala beloppet för varje kategori varierar, med ett maxbelopp på 10 000 kronor för start av grupp eller framtagande av utvecklingsplan, ett maxbelopp på 200 000 kronor för platsutveckling och ett maximalt bidrag på 30 000 kronor för andra åtgärder. Riktlinjerna för landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen utökades också för år 2023.

Utgångsläget – Bryggan före renoveringen

Bryggan hade blivit sliten och behövde förstärkas för att klara framtidens krav. Det var tydligt att en omfattande renovering var nödvändig för att bevara platsens funktion och betydelse



Bevarande av den ursprungliga konstruktionen

Vi valde att behålla den befintliga stenkistan och delar av det gamla påverket. Genom att integrera dessa i den nya konstruktionen kunde vi både bevara bryggans historiska utseende och spara på materialkostnader



Integration av gammalt och nytt – Stabilitet för framtiden

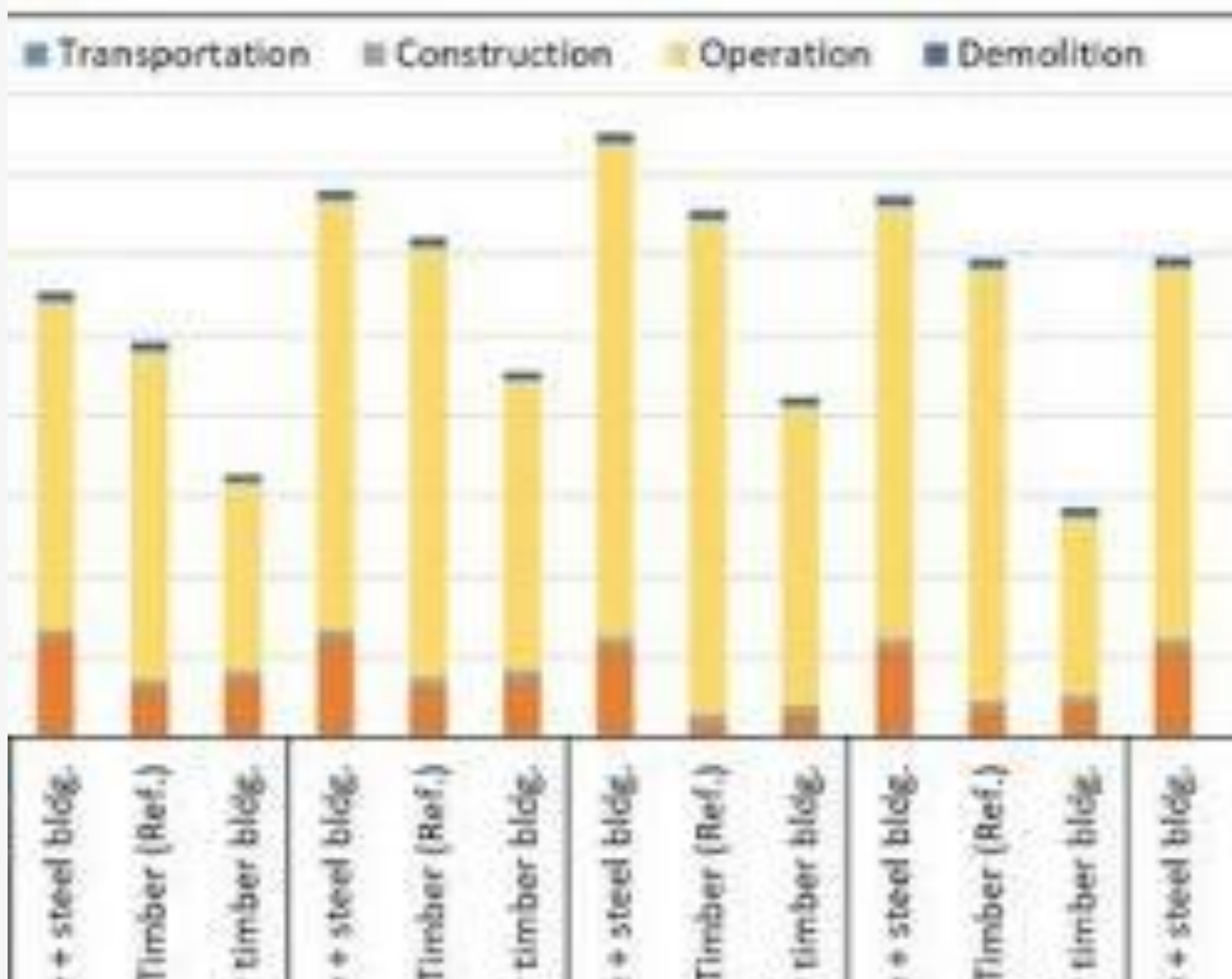
Vi förstärkte den gamla konstruktionen genom att binda samman det befintliga påverket med nytt, kraftigt påverk. Detta ger bryggan en stabil grund som är byggd för att klara av framtidens påfrestningar





En ny underbyggnad för en hållbar överbyggnad

Den nya underbyggnaden är konstruerad med hållbarhet i åtanke. Vi använde tryckimpregnerat virke av hög kvalitet som ger en stabil bas för det nya däck. Överbyggnaden är designad för att smälta in i skärgårdens naturliga miljö



Koldioxidavtryck – En hållbar lösning

Genom att välja trä framför betong och återanvända stora delar av den ursprungliga konstruktionen har vi gjort ett aktivt val för miljön. Detta projekt har resulterat i en besparing av upp till 10,000–13,500 kg CO₂ jämfört med att bygga en ny brygga helt i betong

En ny generation av lättare båtar

Skärgårdstrafiken är på väg att förändras. Lättare båtar blir allt vanligare, vilket innebär mindre slitage på våra bryggor och en mer hållbar framtid för skärgårdens transportnätverk



Minskad miljöpåverkan med moderna båtar

Många av de nya båtarna är eldrivna eller hybrider, vilket innebär betydligt lägre utsläpp. Detta är helt i linje med vår strävan att göra Duvnäs Brygga till en hållbar knutpunkt för skärgårdstrafiken



En brygga redo för framtiden

Genom att bygga en hållbar brygga som klarar av både dagens och framtidens behov har vi säkrat Duvnäs Bryggas plats som en central del av skärgårdens infrastruktur för många år framöver



Det färdiga resultatet – Duvnäs Bryggga

Efter många månaders planering och hårt arbete står nu den renoverade bryggan färdig. Vi har lyckats kombinera traditionell skärgårdsdesign med moderna byggmetoder för att skapa en hållbar och estetiskt tilltalande plats.



En säker och godkänd konstruktion

Bryggan har genomgått en noggrann besiktning för att säkerställa att den möter alla säkerhetskrav. Vi är glada att kunna säga att den är redo för trafik och att den överträffar våra högt ställda krav.

Besiktningsmannen:
”I skick som ny”



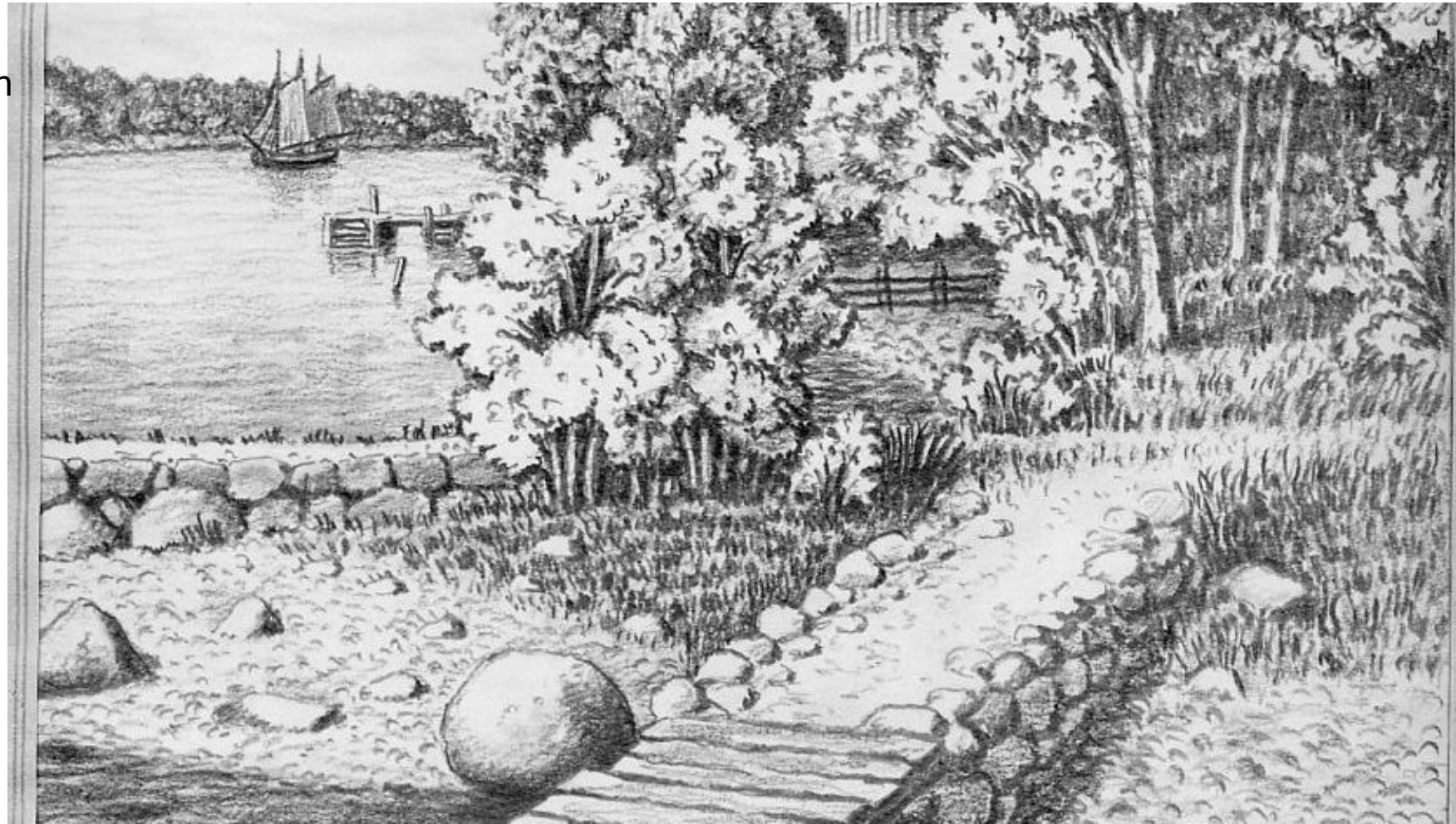
Lärdomar från projektet

- Samsyn inom föreningen
“Workshop” för att komma fram till vad vi egentligen behöver
- Ekonomi
Olika möjligheter hos föreningens medlemmar
- Entreprenörer
Svårare än man tror att hitta rätt entreprenör
- Underhåll
Avsätt pengar i en underhållsplan



Vi har lyckats förena historia, hållbarhet och modern teknik i en konstruktion som är byggd för att stå sig under lång tid framöver. Duvnäs Bryggja är inte bara en plats för båtar, utan en plats för gemenskap, tradition och framtidstro

Det här projektet hade inte varit möjligt utan det stora engagemanget från föreningens medlemmar, våra samarbetspartners och alla som stöttat arbetet längs vägen. Tillsammans har vi skapat något som kommer att bestå i generationer



DUVNÄS

Duvnäs 24A MOT NORRSUND

	SÄG	MÅ-TÖ	FREDAG	LÖRDAG	SÖNDAG
FAKTYN					

ANMÄRKNING TID
V Gå ut senast 15 minuter före avgång