

Skärgårdens Trafikantförening kommenterar Regionens slutrapport av Sjötrafikutredningen del 2, den sk tonnageutredningen.

Region Stockholm ska på tisdagen behandla förslag för den framtida skärgårdstrafiken som går emot regionens egna mål och hotar skärgårdens utveckling bland annat genom att lägga ner långlinjerna från Strömkajen. Skärgårdens Trafikantförening är starkt kritisk.

Det sägs inte klart ut men ur den ordrika utredningen framgår att långlinjer från Stockholm ut i skärgården enbart ska köras sommartid för turister och i huvudsak av privata rederier. Övrig tid förväntas alla börja resan med en lång bussfärd med otillräckligt utrymme för skärgårdstrafikanternas ofta skrymmande bagage ut till fastlandsbryggor, säger ordföranden i Skärgårdens Trafikantförening Lars Nyberg.

Utredningsförslaget är närmast en uppmaning till de skärgårdsresenärer som kan, att i avsaknad av långlinjer, ta bilen. Det kommer ytterligare att belasta det svaga vägnätet och korka igen replipunkterna - vilket är tvärt emot regionens mål. Och det blir inte roligt för äldre utan bil att släpa med maten till de många öar som saknar butik.

Utredningen som politiken ska ta ställning till är en i raden av skrivbordsprodukter med bristande verklighetsförankring som landstinget / regionen presterat i frågan, fortsätter Lars Nyberg. Skärgårdens fasta befolkning sviktar, det behövs yngre inflyttare och inte minst deltidsboende som stärker underlaget till lokal service. Men dagens resenärer efterfrågar bra resekvalitet, inte minst deltidsboende vill ha möjlighet att arbeta under resan. Det erbjuder inte långa, skakiga bussresor utan plats för bagaget. Regionens hantering av skärgårdstrafiken dras i allt högre grad över samma kam som busstrafiken, men har i stor utsträckning helt andra förutsättningar och även andra regelverk.

Regionen verkar inte vilja se de demografiska förändringar som deltidsboende och ändrade resmönster orsakar. De är en förutsättning för att stärka underlaget för service i skärgården, något som kommer alla till nytta.

Självklart ska modern fartygsteknik och drivmedel nyttjas för att minska belastning på miljö och klimat, men på ett sätt som inte försvårar skärgårdens utveckling. Långt om länge finns nu en plan för framtidens skärgårdsbåtar som ska drivas med el i allt större utsträckning – särskilt pendelbåtar på korta sträckor. Att även skärgårdstrafiken ska anpassa sig till miljökraven är naturligtvis nödvändigt.

Förslaget har smugits fram utan möjlighet för brukarna, dvs boende, besökare och näringsliv, att ta del och lämna synpunkter, vilket är anmärkningsvärt och något nytt, kommenterar Lars Nyberg. Den första delen av Sjötrafikutredningen utfördes under viss öppenhet. Inför dess förslag om indragna långlinjer var motståndet kompakt – inte minst från Stockholms stad och besöksnäringen. En av de få gånger trafikanterna nämns är i hänvisning till den brukarenkät inför förra utredningen, som fick förödande kritik.

Skärgårdens Trafikantförening kommenterar Regionens slutrapport av Sjötrafikutredningen del 2, den sk tonnageutredningen.

Skärgårdens Trafikantförening anser att de vita båtarna vid Strömkajen är en omistlig del av Stockholms attraktivitet och den synliga länken från staden ut i skärgården. Landstinget (nuvarande regionen) har tidigare själv slagit fast att skärgårdstrafiken inte endast ska försörja skärgårdsborna med kommunikationer utan även öppna skärgården för besökare. Och detta inte endast sommartid. Att förlänga besökssäsongen utöver sommaren är en ambition som även regionen instämt i. Men man öppnar inte skärgården genom att hänvisa besökare till långa, trånga resor med bussresor, som därtill hotar att bli än sämre genom regionens dåliga ekonomi.

Kontakt Lars Nyberg, ordförande i Skärgårdens Trafikantförening. Tel 070 594 95 78.

Föreningens hemsida: <http://www.skargardstrafikanten.se/>