



Skärgårdens trafikantförening

Verksamhetsberättelse

oktober 2020 – september 2021

Styrelsen har under perioden hållit sex möten med arbetsutskottet och sex styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte. Vid årsmötet den 28 januari valdes styrelse genom omval av ordförande Lars Nyberg, förste vice ordförande Britt Fogelström, andre vice ordförande Caroline Åkerhielm, skattmästare Nils Cronholm, sekreterare Urban Ryadal och ledamöterna Lars Berglöf, Björn Cederwall, Jan-Evert Jäderlund, Bo Lagerqvist, Gunnar Lefrell, Anders Rörby, Maria Sigfridsdotter, samt nyval av ledamoten Bo Persson. Nils Cronholm och Björn Cederwall har varit sammankallande i föreningens trafikkommitté respektive bryggkommitté.

Inget trafikråd, bryggråd eller annat medlemsmöte kunde anordnas på grund av pandemin. Liksom föregående år visade det sig heller inte möjligt att anordna Skärgårdsbåtens Dag.

Föreningens verksamhet har i stället fokuserat på och lagt ner stort arbete på de viktiga trafikfrågor som varit aktuella under året, främst Sjötrafikutredningen del 1, regionens utredning om den framtida skärgårdstrafiken.

Efter hård kritik av ett första förslag utsändes under året ett bearbetat förslag av utredningen på remiss. Föreningen kunde konstatera att några viktiga justeringar av förslagen gjorts i enlighet med föreningens framförda synpunkter. Dock kvarstår föreningens kritik bland annat avseende trafiken under mellansäsong, samt bristande trovärdighet avseende förslaget till ökat fokus på kombinerad buss- och båtresa. Sjötrafikutredningen är av stor betydelse för den framtida skärgårdstrafiken och därmed förutsättningarna för skärgårdens framtida utveckling. Den förordade trafikstrukturen i utredningen kommer att utgöra underlag för planerad förnyelse av fartygsflottan under de kommande åren.

Föreningen har utöver remissyttrandet framfört sina synpunkter bland annat i medlemsbladet Skärgårdstrafikanten och i insändare till tidningen Skärgården. Under året har föreningen deltagit i samrådsmöten med utredningskonsulten.

Remissyttrandena från föreningen har vidare inlämnats avseende T22, planen för skärgårdstrafiken 2022, samt Riktlinjer trafikbryggor.

Representanter för föreningen har vid ett antal tillfällen haft samrådsmöten per videolänk med ledande politiker i regionen samt med regionens trafikförvaltning. Föreningen har under året efter ansökan blivit inbjuden att delta i Haninge och Värmdö kommuners skärgårdsråd. Ansökan i samma syfte har även inlämnats till Norrtälje kommun.

Skärgårdsboken publicerades i juni. Spridningen av boken har under sommaren varit framgångsrik tack vare att den med WÅABs godkännande och genom rederiernas intresse marknadsförts och sålts ombord på skärgårdsbåtarna. Föreningen upplever att årsboken efterfrågas och uppskattas. Medlemsbladet Skärgårdstrafikanten har under året utkommit enligt planerna med tre nummer.

Föreningens hemsida har under året utvecklats och aktualiteter har fått en mer framträdande plats. Kansliet har skött verksamheten med stabil bemanning. Resultat för verksamhetsåret (oktober 2020 - september 2021) visar ett överskott om 107.614 kr. Den även detta år inställda Skärgårdsbåtens Dag förorsakade ett kännbart intäktsbortfall, vilket hade försatt föreningen i en mycket brydsam ekonomisk situation om inte två ekonomiska bidrag beviljats. Föreningen har från Riksantikvarieämbetet respektive Kulturrådet efter ansökan beviljats bidrag om sammantaget 129.600 kronor ur två statliga anslag beslutade av Regeringen för att stödja aktörer drabbade under pandemin. Som motprestation har föreningen bland annat utökat innehålllet om skärgårdstrafikens kulturhistoria i årsboken och producerat en särskild bildberättelse om kulturhistoria

runt skärgårdens båttrafik publicerad på hemsidan och i medlemsbladet. Föreningen har också fått möjlighet att skuldföra en del av kostnaderna för personal och expedition efter överenskommelse med Stiftelsen Skärgårdsbåten. Sammantaget räddade dessa åtgärder föreningen från en akut likvid situation under sommaren.

Föreningen fick under året cirka 60 nya medlemmar och hade vid verksamhets-årets slut omkring 690 enskilda medlemmar och 90 organisationsmedlemmar.

Lars Nyberg
ordförande

