

Till
Region Stockholm Trafikförvaltningen
Ärende TN2021-0988 **SIKO**
Diarienummer: 2022KS/0206

SIKOs yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken (T23)

Generella synpunkter

Basturlista För att förenkla resandet bör en basturlista gälla året om. Samma tid, morgon och kväll, för in- och utresor. Sedan behöver trafiken givetvis kompletteras utöver detta utifrån säsongsvariationer i behovet.

Is-turlistan bör bara användas när det ligger is.

RUFS standard Skall uppfyllas för kärnöar och bebodda öar med många fastboende (som till exempel Kymmendö).

Tillgänglighet De tillgänglighetskrav som är satta av Trafikförvaltningen genom upphandlingar måste efterlevas på de båtar som går i trafik.

Trafikinformation om "hela resan" Bussanslutningarna för skärgårdstrafiken saknas för närvarande i de tryckta turlistorna. Detta gäller generellt för alla områden och även för öar med bussanslutning på öarna vid vintertidtabell.

Godstrafik Godstransporterna till skärgården är livsviktiga året runt för en levande och attraktiv skärgård. Det är viktigt att fartygen även framöver bibehåller viss lastkapacitet.

Besöksnäringens behov Besöksnäringen är beroende av direktlinjer sommartid så att besökare och turister kan transporteras direkt från Stockholm till skärgårdsöarna. Även "stugfolket" är oftast beroende av kommunikation direkt från centrala Stockholm. Att inskränka direktlinjerna skulle motverka Regionens mål i Landsbygds och Skärgårdsstrategin om att förbättra tillgängligheten till skärgården och stärka det lokala näringslivet.

Kommentarer gällande specifika linjer och bryggor

SIKO ansluter sig till synpunkterna i det remissyttrande som lämnats av Skärgårdens Trafikantförening.

För SIKO enligt uppdrag

Britt Fogelström, sekreterare i SIKO