



Brygggrådsmöte 2021

Trafikförvaltningen
Blidösundsbolaget/Transdev
SVEFAB

Presentationsrunda

- Åsa Tivelius Affärsområdesansvarig
Skärgårdstrafiken
- Robert Nordevi Sjötrafikstrateg (ej närvarande)
- Daniel Holst Affärsförvaltare Fastighet Sjötrafik
- Indrek Pöldma Blidösundsbolaget/Transdev
- Ove Humell SVEFAB

SVEFAB:s uppdrag

Uppdragets omfattning Operativa Tjänster



Blidösundsbolaget/Transdevs uppdrag

- Trafikutövare
- Bryggbesiktningar
- Trafikledningsuppdraget
- Besvarar remisser
- Sakkunnig i bryggfrågor



Bidrag för bryggrenoveringar 2022

– Många bryggor ägs av samfälligheter och det kommer signaler om att det behöver göras renoveringar, men det finns inte medel för det. Nu anslår vi totalt 2,5 miljoner kronor som man ska kunna ansöka om, säger Michaela Haga (C), ordförande i sjötrafikberedningen.

- Söks troligen genom Regionledningskontoret.
- **Mer info kommer!**

Nyttjanderättsavtal

- Ett Avtal som reglerar nyttjandet av bryggan
- Görs för att säkerställa trafik och ett långsiktigt samarbete
- Säkerställa kontaktytor och förvaltning av bryggor
- Ansvarsfördelning likt tidigare men i skriftligt Avtal
- Fokus på större bryggägarna (kommuner, skärgårdsstiftelsen, Trafikverket etc.) i första rundan

Väderskydd (hela regionen)

- Arkitekttävling genomförd
- Upphandling på gång
- Tidigast till vår/sommar 2022
- Prio på bryggor med många resenärer
- Samarbete med bryggägare för att få installera krävs!

Väderskydd bilder



<https://www.mitti.se/nyheter/har-ar-vinnaren-i-tavlingen-om-nyavaderskydd/reptje!UkZqsUKtpX3nX3aJP0ZgJw/>

Sjötrafikutredningen, status input från SU Robert

- Ca 40 yttranden senaste remissrundan; kommuner och myndigheter, samt intresseorganisationer, bryggföreningar
- Drygt 270 unika synpunkter (*föregående remiss närmare 700*)
- Beslut i Trafiknämnden februari 2022

Revideringar inför beslut – Sjötrafikutredningen

Input från SU Robert

- Trafikkonceptet och fartygskoncept bibehålls
- Utredningens syfte och funktion tydliggörs
 - Grunden för riktningen av sjötrafiken som helhet
 - Grunden för åtgärdsval tonnage och upphandling nya trafikavtal
 - Se över avgränsning kopplat till replipunkter och bryggor
- Sjötrafik från Strömkajen under låg/mellansäsong – behovsanpassning
- Skärgårdstrafikens diversifierade roll i kollektivtrafiksystemet tydliggörs

Riktlinjer för Trafikbryggor

Avser:

- Planering och projektering av **nya trafikbryggor**
- Projektering av **reparationer och ombyggnationer** av **befintliga bryggor**
- Underlag för besiktning av befintliga bryggor
- Underlag för statusbedömning av befintliga bryggor
- Bilaga vid upphandling av totalentreprenad
- Omfattar själva bryggkonstruktionen med tillhörande utrustning och krav – måste samordnas med övriga riktlinjer som berör trafikbryggor

Kort statusuppdatering RiBrygga från SU Robert

- Har varit ute på remiss samtidigt som Sjötrafikutredningen
- En hel del synpunkter på delar av riktlinjerna
 - Farledsdjup
 - Ägarskapet (bryggor)
 - Finansiering
- Vi ser över formuleringar och innehåll

Allmänt om Trafikförvaltningens riktlinjer

- Riktlinjerna utgör grunden för trafikförvaltningens kravställande verksamhet
- Riktlinjerna baseras på lagar och förordningar eller bedömd kravnivå för att nå trafikförvaltningens kort- och långsiktiga mål

Åtgärdsval Tonnage på gång (input från SU Robert)

- Ska pågå under hela 2022
- Grundar sig på inriktningarna i Sjötrafikutredningen
- Ligger till grund för:
 - Kommande investeringar av fartyg
 - Avtal
 - Ägarskapsfrågan
 - Utvecklingen av trafiken
- Ska också beakta
 - Drivmedelsfrågan
 - Natthamnar/nattdepå
 - Kombinationsresor, exempelvis cykel-båt-cykel



SL/Waxholmsbolagets kundtjänst

- Telefonnumret är **08 600 10 00**, tryck 2 för Waxholmsbolaget så blir du kopplad till rätt del av kundtjänsten.

Tack 😊

- Asa.Gren-Tivelius@regionstockholm.se
- Daniel.Holst@regionstockholm.se
- Indrek.Poldma@blidosundsbolaget.se
- Ove.Humell@svefab.com
- Robert.Nordevi@regionstockholm.se (ej närvarande)