

Skärgårdens trafikantförening

Verksamhetsberättelse

oktober 2019 – september 2020

Styrelsen har under perioden haft tre möten med arbetsutskottet och fyra styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte. Vid årsmötet 9/1 valdes styrelse genom omval av ordförande Lars Nyberg, förste vice ordförande Britt Fogelström, andre vice ordförande Caroline Åkerhielm och till ledamöter Björn Cederwall, Nils Cronholm (skattmästare), Anders Rörby, Urban Ryadal (sekr. styrelsen), Maria Sigfridsdotter, Gunilla Söderqvist, Hans-Olof Westerholm och Tommy Strindfors. Valda sedan föregående årsmöte var Lars Berglöf, Gunnar Lefrell, Jan-Evert Jäderlund och Bo Lagerqvist (sekr. AU). Nils Cronholm och Björn Cederwall har varit sammankallande i föreningens trafikkommitté respektive bryggkommitté.

Verksamhetsåret har i hög grad påverkats av corona-pandemin. Varken det planerade vårmötet/trafikmötet 17 mars eller höstmötet/bryggrådet 24 september visade sig möjliga att genomföra inte heller en senareläggning av dessa möten under hösten visade sig möjlig. Likaså tvingades föreningen för första gången sedan starten 1964 ställa in Skärgårdsbåtens Dag, planerad till den 10 juni. En senareläggning av evenemanget till början av september diskuterades med WÅAB, men inte heller det visade sig genomförbart.

Föreningens verksamhet har i stället fokuserat på de viktiga trafikfrågor som blivit aktuella under året, nämligen Sjötrafikutredningen, regionens utredning om den framtida skärgårdstrafiken, samt problem med samordningen av SL:s och WÅABs biljettsystem för den nya pendelbåtlinjen 83. Föreningen har vidare lämnat ett yttrande över T21, regionens planer för skärgårdstrafiken 2021.

Sjötrafikutredningen är av stor betydelse för den framtida skärgårdstrafiken och därmed förutsättningarna för skärgårdens framtida utveckling. Detta särskilt som den valda strukturen kommer att vara underlag för planerad förnyelse av delar av fartygsflottan under de kommande åren. Föreningen framförde i sitt yttrande starka invändningar mot förslaget att lägga ner långlinjerna från Strömkajen förutom de historiska fartygen sommartid, för att i stället övergå enbart till kortlinjer från replipunkter.

Trafikantföreningen skrev i juni strax efter att utredningen lämnats på remiss ett öppet brev till regionen där det framhölls att såväl utredningen som dess bristfälliga underlag behövde kompletteras. Brevet publiceras i tidningen Skärgården vilket medverkat till att frågan – och föreningen – uppmärksammats.

Från många håll framfördes stöd för föreningens ståndpunkter. Även i samband

med att föreningen i september lämnade sitt remissyttrande fick föreningens ståndpunkter en framskjuten plats i en stor artikel i tidningen Skärgården. Nyttan av Trafikantföreningen har lyfts fram.

Regionen bjöd under Sjötrafikutredningen in föreningen till två informationsmöten, ett för att berätta om uppdraget med den nya utredningen och ett för att redovisa remissmaterialet. Således anordnades inga möten med möjlighet att under arbetet framföra synpunkter, vilket vi hade önskat och även politiken förväntat sig. Problemen med illa samordnade taxesytem på linje 83 har föreningen uppmärksammat genom en insändare i tidningen Skärgården på framträdande plats. Representanter för föreningen har vid ett antal tillfällen haft samrådsmöten per videolänk med politiska ledningen i regionen.

Skärgårdsboken publicerades i juni. Även den drabbades av problem orsakade av pandemin. Ett antal rederier ställde in verksamheten, annonser frös inne och för WÅABs del innebar våren oförutsedda justeringar av tidtabeller och försenade sommarturlistor. Följden blev att Skärgårdsboken försenades och nådde medlemmarna först efter midsommar.

Medlemsbladet Skärgårdstrafikanten har under året utkommit enligt planerna med fyra nummer varav ett ges ut som Skärgårdsboken.

Föreningens hemsida har under året utvecklats och aktualiteter har fått en mer framträdande plats. Kansliet har skött verksamheten med stabil bemanning. En kampanj för medlemsvärning genom anslag i väderskydd på öarna och spridning av Skärgårdsboken har medverkat till flertalet av de 27 nya medlemmarna under året. En planerad kampanj vid pendelbåtarna har inte kunnat genomföras av hälsoskäl.

Den nya linjekartan utarbetad av Björn Sylvén trycktes upp och möttes av stor efterfrågan. Upplagan är slutsåld.

Resultat för verksamhetsåret (oktober 2019 – september 2020) visar en förlust på –57.774 kr. Detta beror helt på det uteblivna genomförandet av Skärgårdsbåtens Dag samt den försenade utgivningen av Skärgårdsboken, båda orsakade av den pågående pandemin. Även föregående verksamhetsår gjorde föreningen en förlust, – 36.079 kr, men det berodde på poster av engångskaraktär. Den löpande verksamheten redovisade då ett mindre överskott på ca 5.000 kr. Årets resultat är alltså mer än 60.000 kr sämre än verksamhetsåret 2018 – 2019. Eftersom föreningens ekonomi är helt baserad på intäkter från medlemsavgifter och Skärgårdsbåtens Dag kommer vi att bli tvungna att helt se över organisation och struktur för föreningen om inte Skärgårdsbåtens Dag eller motsvarande kan genomföras under 2021.

Lars Nyberg
ordförande