

Skärgårdsbor drabbade av dubbla biljettsystem

Den 17 augusti i år inledde SL trafiken på pendelbåtlinje 83 Stockholm-Vaxholm-Rindö. Det är väldigt glädjande med den ökande pendelbåtstrafiken på Stockholms vatten. Vi uppfattar dock att det uppstått ett problem med biljettaxorna på den nya linjen. Liksom på övriga pendelbåtar gäller endast SL-taxa på linje 83. Den nya linjen har emellertid på sträckan Stockholm-Vaxholm även övertagit delar av trafiken på flera skärgårdslinjer. Där gäller liksom tidigare endast Ö-kort, WÅAB:s periodkort och övrig WÅAB-taxa för den fortsatta resan ut i skärgården. Konsekvensen blir att de som reser längre ut i skärgården numera även behöver köpa SL-biljett, både ett krångel och en fördyring. Detsamma gäller för dem som bor på de öar innanför Vaxholm, som kommer att trafikeras både av linje 83 och WÅAB:s fartyg. Problemen skulle undvikas om både WÅAB:s och SL:s biljettsystem gällde på linje 83. Eftersom ändringarna infördes under löpande år och inte förutskickades vid årsskiftet får man förutsätta att trafikanter som inte längre har nytta av sina årskort kan få dem inlösta för en del av priset.

Det förtjänar att nämnas att regionerna sedan länge arbetar för att förenkla taxesystemen för resor över regiongränser. Att Region Stockholm nu på en och samma resa tillämpar flera olika biljettsystem synes rimma illa med den ambitionen.

Lars Nyberg
Ordförande i Skärgårdens trafikantförening