



Skärgårdstrafikanten

Nr 4/2012

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 48

Vinterturlista och 50-årsjubileum

Snart är det jul och nyår och vintertidtabellen träder i kraft. Kommentarer finns skrivna av Lars Berglöf på annan plats. Styrelsen genomförde sitt sista sammanträde för året häromdagen, men tro inte att vi får juluppehåll!

När Du får detta i Din hand sitter vi i samråd med SL om "Komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram - samråd om kollektivtrafik på vatten". Vi, SIKO, Skärgårdsredarna m fl. är kallade till samrådet. På agendan finns vad skärgårdstrafiken ska ha för långsiktig roll, vilka mål som ska finnas för kollektivtrafiken på vatten, hur vi ska se på kollektivtrafik på Stockholms inre vatten. Vi kommer att delta med flera representanter från föreningen för att följa upp frågorna. En närliggande fråga i samband med alla olika frågeställningar är trafikens omfattning. Vi har här tillskrivit trafiknämndens ledamöter och betonat hur viktigt det är att samtliga bryggor som Waxholmsbolaget för närvarande bedriver trafik till säkerställs i framtida trafikutformning. Härtill brukar årligen en och annan brygga tillkomma i trafiknätet.

Föreningen har vid möten, i skrivelser, remissvar och FRI-svar uppmärksammat vikten av att alla bryggor är garanterade kollektiv båttrafik samt att detta ska framgå av underlag för kommande upphandling. Resenärerna har samma rätt till kollektiv båttrafik som vilken busshållplats i glesbygd såsom i Roslagen eller Södertörn.

Vid Bryggrådsmötet framkom att Trafikverket genomfört en inventering av sina bryggor (34 av 40) varvid framkom att det fanns flera brister av olika natur. Ett underlag för ett restaurationsarbete ska arbetas fram. Vi blev även uppmärksammade på stora behov och brister vad avser såväl bryggor som trafik i södra, och delvis i norra, skärgårdsområdena. Frågor som vi måste ta till oss i samråd med berörda föreningar och parter.

Föreningen bildades 1963 i en tid då skärgårdstrafiken stod inför många problem och föreningens "uppdrag" blev att driva på för en bra skärgårdstrafik för alla. 50 år senare känns det som om situationen känns igen och föreningens styrelse har samma "uppdrag" som då. Det är av största betydelse att Du som är medlem i föreningen, hjälper oss att värva fler medlemmar så att vi även i framtiden fortsätter att utgöra en stark organisation.

Skärgårdsbåtens Dag kommer även fortsättningsvis att vara inledningen på sommaren. Ett avtalsförslag finns nu framme med inriktning att behålla arrangemanget i vart fall de tre närmaste åren. Föreslaget datum för 2013 är onsdagen den 12 juni med i huvudsak traditionellt upplägg. Det blir även det något av ett jubileum men först 2014.

Den 23 april 2013 kommer föreningens årsmöte att äga rum. Det är exakt på dagen 50 år sedan bildandet. Årsmötet kommer, med anledning av jubileumsfirandet, att få en annorlunda utformning. Utöver sedvanliga årsmöteshandlingar kommer vi att erbjuda en trevlig samvaro med glimtar från de första femtio åren, men även vad som väntar oss de närmaste (50) åren. Boka gärna in datumet redan nu! Inbjudan/kallelse kommer i början av mars med hela programmet.

Med dessa rader vill vi tillönska alla en *Riktigt God Jul och ett Gott Nytt År.*

Bengt Adamsson
ordförande

* * * *

Femtio år för utveckling av skärgårdstrafiken

Den **23 april 1963** bildades Skärgårdens Trafikantförening. Kommande år skall föreningens femtioårsjubileum firas ordentligt, främst vid trafikantföreningens årsmöte som kommer att hållas på femtioårsdagen; den 23 april 2013, en festkväll i skärgårdstrafikens tecken. I nästa utskick till medlemmarna, i februari, kommer närmare detaljer kring femtioårsfirandet att presenteras men reservera datumet
23 april 2013 redan nu!



* * * *

"Låt vågorna bära Dig"....

Vintern är här. Samma dag som vinterturlistan levererades från tryckeri, drog snö och kyla in över Stockholmsområdet. Efter en tillsynes ändlös rad av lågtryck under 2012 kom i början av december ett högtryck och vintern var kommen. Hur det än kommer att bli med årstiden framgent, mild eller kall, gäller vinterturlistan 10 december 2012-18 april 2013.

Med förestående vinterturlista är ordningen återställd, efter att de tre s.k. lotsbåtarna; *Söderarm*, *Sandhamn* och *Dalarö* de senaste vintrarna har bytt trafikområden med varandra, är till kommande turlista, fartygen åter i trafik på traderna de ursprungligen placerades på. För **husarötraden** är *m/s Söderarm* huvudansvarig för trafiken, på **möjatraden** är *m/s Dalarö* stationerad och för trafiken **Stavsnäs-Sandhamn** är *m/s Sandhamn* tursatt. Jämfört med förra vintern har *m/s Waxholm I* fått ett utökat trafikprogram och är i trafik torsdag-söndag och är övrig tid reservfartyg. Måndag-torsdag är *m/s Gällnö* i trafik och därefter reserv om inte issituationen i norra skärgården kräver att fartyget upprätthåller trafiken **Furusund-Söderöra**. Blir issituationen inte alltför svår, skall *m/s Kung Ring* ansvara för trafiken från Furusund.

Aldrig har så många fartyg varit tursatta i en vinterturlista. Den ständigt växande utbudet av trafik i skärgården kräver förstärkningar och två gamla veteraner tas i anspråk. Både *m/s Skarpö* och *m/s Ramsö* är i trafik i vinter, det sistnämnda fartyget har inte funnits i en turlista på flera år.

"Låt vågorna bära Dig. Djurgårdsfärjan går nu direkt från Slussen till Fotografiska. Färjan tar dig till museet på mindre än 10 minuter. Hoppa på vid Slussen och nästa hållplats är museet". Med dessa ord gjordes reklam för den nya trafiken med djurgårdsfärja på linjen **Slussen-Fotografiska museet-Skeppsholmen västra** (bryggan söder om af Chapman)-**Slussen**. Denna triangellinje invigdes utan större pompa och ståt den 10 augusti för en provperiod med trafik under sex månader. Några dagar då kryssningsfartyg var planerade att ligga vid boj på Strömmen ställdes trafiken in men fortgick däremot i oförminskad omfattning de två veckor i november då Fotografiska museet höll stängt. Provperioden löper ut i februari 2013 och med ett ytterst blygsamt resandeunderlag, låt vara svagt ökande under hösten, förefaller en förlängning av trafiken allt annat än given.

De gryende intresset bland makthavare för kollektivtrafik till sjöss kan möjligen svalna betänkligt som en följd av det magra resultatet av detta försök.



m/s Djurgården 9 som svarar för trafiken på traden Slussen-Fotografiska museet-Skeppsholmen västra-Slussen. Färjan har för trafiken blivit utrustad med en specialanpassad landgång.

Foto Lars Berglöf

I slutet av november 2012 publicerade Stockholms Handelskammare en rapport som betonar vikten av Stockholm som sjöfartsstad. Det konstateras att det finns goda möjligheter att utveckla sjöfarten i huvudstadsregionen men samtidigt har många hamnar och kajer dessvärre försvunnit för att ge plats för bostäder och andra verksamheter i sjönära lägen. För att minska trycket på vägar och spår borde Stockholms vattenvägar nyttjas bättre än i dag, för både kollektivtrafik och godstransporter. Vattenvägen är billig, miljövänlig och kapacitetsstark. Om Stockholms hamnområden blir färre och färre är risken betydande att vi avhänder oss värdefull infrastruktur. Handelskammaren konstaterar slutligen i rapporten att det är dags att värna hamnområdena och stärka Stockholm som sjöfartsstad.

Det visar sig dock att sjötrafiken i Stockholm sätts på undantag så snart tillfälle ges. Under sommaren 2012 lades pontoner ut på Strömmen i samband med ÅF Offshore race (Gotland runt) samt vid Triathlon-tävlingar. Skärgårdstrafiken fick, mitt under sommarens intensiva trafik, flytta till temporära kajplatser i Nybroviken eller hade betydande problem att komma till och från ordinarie kajplatser vid Skeppsbron och Strömkajen.

Waxholmsbolaget byter från höstturlista till vinterturlista vid samma tidpunkt som SL byter turlista. Stora delar av kollektivtrafiken, i första hand pendeltågen och till dem berörda anslutningsförbindelser byter regelmässigt varje år tabell under första hälften av december, skillnaden i år är att all SL-trafik byter tabell. Efter de tämligen omfattande förändringarna i förra årets vinterturlista, främst betingade av ändrande arbetstidsregler för fartygsbesättningar, är justeringarna till kommande vinterturlista av det mera beskedliga slaget.



m/s Söderarm, i Husarötrafiken i vinter.

Foto Lars Berglöf

För den riktigt morgonpigge resenären finns en ny förbindelse måndagar kl. 07.30 **Stockholm-Vaxholm**, en tur som därefter fortsätter ända ut till **Husarö**. Avgången i ottan från Strömkajen fanns redan förra vintern med var då reserverad endast för godstransporter. Förra vinterns utökade trafik måndag-torsdag mellan vaxholmsområdet och Gåshaga-Hasseludden finns kvar i oförändrad omfattning. Förbindelsen Vaxholm-Stockholm fredagseftermiddagar har senarelagts med en timme och fyrtiofem minuter, avgångstiden är kommande vinter 14.15.

Den 1 januari 2013 blir färjetrafiken **Östra Tynningö-Norra Lagnö** allmän, avgiftsfri, en statlig angelägenhet och driften övergår till Trafikverkets Färjerederi. Som en följd av att den dittills privata och till stora delar biljettfinansierade färjetrafiken blir allmän, är Tynningös fastboende befolkning enligt gängse snäva definition ej längre berättigade till Ö-kort för resor i skärgårdstrafiken. Tynningö ligger i Vaxholms stad men färjan går till Norra Lagnö som ligger i Värmdö kommun. Möjligheten att ta sig till kommuncentrum minskas ytterligare då Vaxholms stad redan den 10 december 2012 passar på att dra in stödet för den kompletterande trafiken med taxibåt kvällstid från Vaxholm till **Tynningö** och **Ramsö**. En del av den trafiken minskade redan till vintern 2012 men nu slopas återstående trafik. Det försvinner en förbindelse fredag kväll samt inte minst ett par turer lördag kväll, då sista förbindelse går med waxholmsbåt kl. 18.55 istället för tidigare vintrar då kvällens sista tur gick med taxibåt kl. 23.50. I och med att taxibåtstrafiken i Ramsösundet försvinner, anlöps inte **Norehill**, **Orrlunda** och **Åkershov** under vinterturlistan 2013. Det blir inte heller någon båttrafik under vintern till den nya bryggan **Grenadjärbryggan** på östra Rindö.

Måndagar samt fredagar får **Edholma** en ny förbindelse till Vaxholm kl 09.20 och **Stegesund** anlöps vid en ny intur fredagar 21.20 till Vaxholm och Strömkajen. I likhet med förra året får **Lindalssundets** bryggor en kompletterande trafik tisdagar under perioden fram till 6 januari 2013.

Trafikområdet till **Elgö-Mjölkö-Fåglarö-Saxaröarna-Bjurön** har utökad trafik med en ytterligare tur fredagar inför långhelger till den 4 januari samt under skärtorsdagen den 28 mars. Traden påverkas av att det under vinterturlistans första giltighetsmånad knappt förekommer några dagar med tisdagsturlista, den veckodag då öarna har förbindelser för fastboende att uträtta ärenden i Vaxholm under ett par timmar och som kompensation för de utblivna tisdagarna, förstärks trafiken med förbindelse fredag eftermiddag. I tabellen har **Lostens** brygga tillkommit, en brygga som eljest inte har haft trafik vintertid. Fredagens förmiddagstur slutar i Vaxholm och fortsätter inte, såsom föregående vinter, vidare till Stockholm då fartyget, Dalarö, istället ianspråkats för två turer till Ramsösundet fram till kl. 14.15 då det är dags för en avgång från Vaxholm in till Strömkajen.

Tabell 13, till **Alsvik-Lådna-Södra Ingmarsö-Finnhamn-Husarö**, delas i likhet med förra året, upp i två tabeller; vid isfria farleder respektive is i skärgården och därmed anpassade gångtider och inställd taxibåtstrafik.

På traden **Stavsnäs-Styrsvik-Sandhamn** är kvällsförbindelsen torsdagar är tidigarelagd med 25 minuter jämfört med föregående vinterturlista, till kl. 20.40, men trafikerar av Waxholmsbolagets m/s Solöga istället för som tidigare, vanligen med taxibåt. Från Sandhamn går *Solöga* kl. 21.35 åter via mellanliggande bryggor till Stavsnäs. Söndagar finns en ny förbindelse från Stavsnäs till Styrsvik 12.10.

Nämdötraden får en ny förbindelse onsdagskvällar med avgång från Stavsnäs kl. 20.40. Söndagar förlängs förmiddagsturen, med avgång från Stavsnäs 09.40, från **Bunkvik** vidare till **Mörtö södra** via mellanliggande bryggor. Denna förbättring för sträckan söder om Bunkvik, medför att efterföljande intur senareläggs med ungefär en och en halv timme, avgång från Mörtö södra 12.00, från Sand 12.45 och ankomst till Stavsnäs kl. 13.55. Förra vintern ankom den turen till Stavsnäs kl. 12.30.

För traderna från **Dalarö** till **Ornös västra och östra sida** upprätthålls trafiken i likhet med tidigare vintrar av m/s *Vindöga* vid veckoslut. Skillnaden är dock onsdagar då *Vindöga* har fullt trafikprogram på nämdötraden och turerna i dalaröområdet istället körs med m/s *Ramsö*. Fartyget är numera hemmahörande vid Hässelmara och har därmed mycket nära till sitt trafikområde.



m/s Ramsö - i trafik Dalarö-Ornö onsdagar under vinterturlistan. Foto Lars Berglöf

Byte av fartyg onsdagar medger några förbättringar av trafiken, sålunda tillkommer en ny utgående förmiddagstur från Dalarö kl. 10.00 till Kymendö, Ornöboda och Söderviken varifrån fartyget återvänder till Dalarö. Kymendö hade förra vintern en förbindelse in till Dalarö vid lunchtid men med det nya upplägget av trafiken får även Ornöboda och Söderviken en förbindelse till Dalarö. Lördagseftermiddagens förbindelse från Mefjärd till Dalarö är senarelagd med 35 minuter och avgår 17.50. Onsdagar har traden från Hässelmaras via bl.a. Fåglarö, Aspö och Jutholmen en ny förbindelse in till Dalarö kl. 09.00.

Öarna **Ängsö**, **Grönö** och **Kalvholmen** har såsom tidigare vintrar trafik vid veckoslut under helgperioden fram till 6 januari samt därefter vid sportlov och till påskhelgen. Dock betonas det att trafiken må ställas in vid kraftig isläggning.

I norra skärgården, traden **Räfsnäs-Tjockö-Fejan** kompletteras trafiken vid kraftig isläggning med en ny förbindelse måndag-torsdag kl. 19.40. Denna tur går även fredagar men den förbindelsen fanns förra vintern.

I likhet med förra vintern, fortsätter trafiken på traden **Ropsten-Tranholmen-Storholmen** över jul-, nyårs- och trettonhelgerna. Turlistan är identisk med höstturlistan men med vissa indragningar vid nyårsafton och helt inställd vid julafton. Trafiken genomförs med reservation för att den kan komma att ställas in om isen lägger sig och med tanke på att väderprognoserna för första hälften av december 2012 talar om sträng kyla finns väl förutsättningar för att isen verkligen kommer att lägga sig under vintern 2013.

Lars Berglöf

Rapport från årets Brygggrådsmöte

Årets Brygggråd den 22 november i Hartwickska huset samlade ett 20-tal deltagare. Särskilt inbjudna var Waxholmsbolagets tekniske chef Tom Thureborg och bryggkonsulten Nils-Åke Kadeby samt turistchefen i Dalarö, Lars-Olof Landin.

Nils-Åke Kadeby inledde med en teknisk presentation av den grundligt reparerade bryggan *Söderöra* och den helt nybyggda *Ekholmen* (vid Nämndö) som båda färdigställdes förra året. Under 2012 tillkom två helt nybyggda bryggor: *Grenadjärbryggan* på Rindö (av Trafikantföreningen utsedd till "Årets Brygga") och *Södra Grinda*.

Nu aktuellt projekt var *Gatan* vars gamla stenkista länge har varit i dåligt skick. Här hade man nu borrat ner till 28 meter utan att stöta på berg. En konstruktion med s.k. majpålar av stål hade valts med ett nytt bryggdäck av betong ovanpå, medan den gamla stenkistan till största delen fick ligga kvar under. Kostnaden beräknades till ca 1,2 milj varav ca hälften hade erhållits som bidrag från Länsstyrelsen. Vidare stod *Höganäs* och *Styrsvik* i tur för ombyggnad. En dialog fördes f.n. med ägaren, Trafikverket, angående dessa två bryggors framtida utformning.

Problemet med skador på bryggor togs också upp. Det konstaterades att det ofta blir skador i hörnen på bryggorna och att fenderverk körs sönder. Små skador kan vara svåra att laga; det krävs att man bilar bort betong in till armeringen för att få bästa effekt och att det görs i lämpligt (varmt och torrt) väder. Det finns vissa behandlingsvätskor som kan användas för att förhindra att betongen vittrar. Oftast är det undersidan av bryggorna som tar mest stryk. Nils-Åke Kadeby ansåg att en rostfri plåt som monteras under bryggan kan vara en bra lösning för att förhindra att vatten ständigt slår upp och tär på betongen. Vidare föreslogs att fundament kan skyddas genom uppskurna plaströr som monteras runt fundamentet, där utformningen av fundamentet så medger.

En noggrann undersökning av en bryggas tillstånd, inkl. dykning och ordentlig dokumentation beräknade Nils-Åke Kadeby till mellan 10.000 och 15.000 kr.

Bryggägarna rekommenderades att teckna försäkring genom REV - Riksförbundet Enskilda Vägar.

Tom Thureborg, WÅAB, meddelade att man har som mål att göra en fullständig bryggbesiktning vart femte år, i två etapper och att det vid den senaste brygginventeringen 2010/2011 hade konstaterats att de flesta trafikbryggor (totalt ca 300 st.) var i hyfsat eller riktigt bra skick.

Edö ö brygga var dock avstängd p.g.a. av alltför dåligt skick. Det konstaterades att de flesta trafikbryggor är privatägda (oftast av samfällighets- och andra föreningar) och trafikeras enligt gammal hävd. Ett 40-tal bryggor ägs av Trafikverket, ett mindre antal av kommuner. Det existerar inga specifika avtal mellan WÅAB och bryggägarna om trafikeringen.

WÅAB kan tillhandahålla semaforer och tidtabellshållare och kan även bistå med pollare där så anses nödvändigt. WÅAB har gett ut nya riktlinjer för dimensionering och övrig utformning av bryggor. Skriften kan rekvireras från WÅAB.

Företrädare för *Skogsö*, med ca 100 fastigheter, framförde att trafiken till ön ställdes in vid isläggning, vilket var ett stort problem. Detta beror på att isbrytning är förbjuden i Ramsö/Tynningösundet. Tom Thureborg uppgav att WÅAB inte hade något emot att trafikera ön även under isperioden, men det fanns inget som f.n. tydde på att förbudet skulle upphävas.

Det noterades att ett avtal hade ingåtts mellan Nynäshamns kommun och Fastighetsverket, med bl.a. den ambitionen att de tre hamnarna på Landsort/Öja rustas upp.

Lars-Olov Landin, Dalarö framförde önskemål om en direktförbindelse med båt från Stockholm till Dalarö sommartid. Enda möjligheten att komma från Stockholm till Dalarö med båt är att ta omvägen via Kymmendö och byta båt där för att sedan åka mot Dalarö. LO Landin ansåg att Dalarö är missgynnat jämfört med mellanskärgården vad gäller båttrafik och att orten är så intressant ur turistsynpunkt att det vore rimligt med direkta båtturer från Stockholm.

Ingen representant för Trafikverket hade tyvärr möjlighet att delta vid Bryggrådet. En rapport om en inventering ur tillgänglighetsperspektiv av 34 av Trafikverkets bryggor i skärgården hade dock tagits fram, vilken hade sänts digitalt till Trafikantföreningen. Endast bryggorna *Sand* och *Bunkvik* på Nämndö återstod att inventera. En hel del anmärkningar fanns på samtliga bryggor. Vidare hade meddelats att bidrag från Trafikverket till reparationer och nybyggnationer av trafikbryggor numera endast kan erhållas för bryggor anslutna till allmän väg eller till enskild väg med statsbidrag. Några medel direkt destinerade till bryggor fanns dock inte, utan de föll under budgeten för enskilda vägar.

Trafikantföreningen har tidigare konstaterat att frågan om infrastrukturen i skärgården i form av bryggor, vänthus m.m. samt möjligheterna för bryggägarna att få bidrag till större renoveringar och nybyggnationer knappt har vidrörts i samband med den senaste tidens utredningar om den framtida skärgårdstrafiken. Det har också helt klart framkommit att de externa utredarna har saknat kunskap i denna del, bl.a. har företrädare för utredaren KPMG felaktigt uppgett att det finns skriftliga trafikavtal mellan WÅAB och samtliga ägare till de trafikerade bryggorna vilket, som nämnts ovan, inte är fallet. Visserligen har de senaste årens utredningar mest varit inriktade på själva trafikens utformning och upphandling av densamma, men utan bryggor - ingen trafik. Trafikantföreningen bevakar ständigt brygg- och bidragsfrågorna och har vid möten, i skrivelser, remiss- och RFI-svar understrukit vikten av att bryggorna hålls i gott skick och att tillräckliga bidragsmöjligheter finns att tillgå.

Bo Lagerqvist

* * * *

Äldst och yngst i vintertrafiken



m/s Kung Ring, med sina 110 år äldst i vintertrafiken i skärgården. Tursatt i norra skärgården.

Foto Lars Berglöf



m/s Gällnö, yngst i vintertrafiken i skärgården. tursatt i vaxholmsområdet samt som komplement till Kung Ring i norra skärgården.

Foto Lars Berglöf

Vem kan hjälpa oss med att utveckla föreningen digitalt?

Trafikantföreningen har en omfattande verksamhet som bygger på kontakter med myndigheter, kommuner, landsting, företrädare för skärgårdens intressenter, föreningar, i alla tänkbara sammanhang där föreningen kan företräda skärgårdens resenärer för att kunna ytterligare utveckla den kollektiva båttrafiken.

Trafikantföreningens verksamhet omfattar ju också egna möten och arrangemang; trafikråd, bryggråd, vintermöte, Skärgårdsbåtens Dag, Skärgårdsboken, utskick till medlemmarna och kontakter med er medlemmar och alla övriga som stöttar föreningen i vår verksamhet. Dock saknas det inte möjligheter att utveckla trafikantföreningen digitalt; på nätet och i sociala medier. Har Du några bra förslag på hur och framförallt kan du eller någon du känner, vara intresserad att hjälpa föreningen med detta nästa steg?

Hör av dig till Skärgårdens Trafikantförening skargardstrafikanten@tele2.se

* * * *

Glöm inte att betala medlemsavgiften för jubileumsåret 2013

Den är fortfarande

**110 kr för enskilda
250 kr för föreningar**



För den som vill skänka ett extra bidrag till hjälp för alla de kommande 50 åren finns en ruta märkt "Jubileumsgåva" att kryssa i på bifogade inbetalningskort!





*Vi har fått några
Nya medlemmar:*

Britt-Marie Almström, Vendelsö
Ulf Björk, Johanneshov
Sabine Blix, Stockholm
Gunnar Blomgren, Tullinge
Johan Claesson, Lidköping
Lena Eidman, Stocksund
Agneta Ericsson, (Bjurö)
Rolf Höijer, Djurhamn
Emma Jangö, Lund
Gunnar Ljungqvist, Nacka
Lillemor Reije Kahnlund, S Träskö
Hans Ruke, Djurhamn
Pelle Staaf, Vaxholm
Eva Sundin Vestin, Stockholm
Acke Österlund, Solna

*och vi hälsar dem
Välkomna till föreningen!*

* * * *

Nästa års möten

Torsdagen den 14 mars - Vintermöte

Tisdagen den 23 april 2013 - Årsmöte

Onsdagen den 12 juni 2013 - Skärgårdsbåtens Dag.

Särskilda kallelser kommer förstås att utgå men om Du redan nu skriver in datum i almanackan så blir det inte bortglömt!



Gott Nytt År 2013

Skärgårdstrafikanten

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Ansvarig utgivare

Bengt Adamsson (ordförande)

Redaktör

Marianne Jonsson

Expedition Nybrogatan 76 nb

114 41 STOCKHOLM

Tel/fax 08-662 89 02, 11.00-14.00

Postgiro 70 17 48 - 6

E-post info@skargardstrafikanten.se

Hemsida www.skargardstrafikanten.se