



Skärgårdstrafikanten

Nr 1/2011

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 47

Från vinter till vår i skärgårdstrafiken

En i sanning märklig vinter närmar sig sitt slut och våren står för dörren. Klimatmässigt har den gjort sig påmind en tid och nu inleds vårtidtabellen. Förhoppningsvis börjar tabellen att gälla den 15 april men ännu i månadsskiftet mars-april var det osäkert om issituationen i stora delar av skärgården skulle tillåta ett tidtabellsskifte den dagen eller om detta skulle inträffa först den 21 april. Beskedet i skrivande stund är att tabellen börjar att gälla den 15 april men med undantag för sträckor där issituationen möjligen inte tillåter trafik enligt vårtabellen.

Vintern kom plötsligt. Isen började att lägga sig redan i slutet av november och Waxholmsbolaget fann för gott att inställa all snabbåtstrafik i mellersta skärgården i månadsskiftet november-december och trafiken utfördes av åretruntbåtar. Fredagen den 3 december infördes vinterturlista, tio dagar före utsatt datum och med bara något drygt dygns varsel. I södra skärgården upprätthölls höstturlista till Lucia men med viss förstärkning av isgående tonnage i de skyddade farvattnen mellan Saltsjöbaden och Trinntorp alltmedan all trafik genom Skurusundet inställdes.

En vinter följde, en bitvis mycket kall, snö- och isrik sådan. Skärgårdens fartyg har haft att tampas med en lång och besvärlig isvinter vilket har slitit på fartygen och egentligen är det bara *Solöga* och *Waxholm II* som inte i någon nämnvärd utsträckning har behövt tas ur trafik för översyn och reparationer. I mitten av februari, med bara några dagars mellanrum, uppstod problem med propellrarna på båda de nyaste fartygen, *Nämdö* och *Gällnö*. Skadorna som orsakade problemen visade sig vara av sådan art att båda fartyg togs ur trafik och torrsattes på vid varv på Beckholmen och inte kunde komma i trafik mer under vintern.

Under stora delar av den gångna vintern har Waxholmsbolagets båda reservbåtar, *Waxholm I* och *Ramsö* varit i trafik som komplement, förstärkning samt ersättning till de ordinarie fartygen. På nyårsdagen 2011 återkom en veteran i trafiken, m/s *Skarpö* som Waxholmsbolaget sålde i augusti till Cascad Rederi AB, fick åter göra tjänst för Waxholmsbolaget. *Skarpö* gjorde en del insatser i trafiken under januari och första hälften av februari och sedan *Nämdö* och *Gällnö* tagits ur trafik, mera stadigvarande gå i trafik för Waxholmsbolaget under återstoden av vintern.

Det kan inte nog påpekas: Waxholmsbolagets nuvarande rederiorganisation har gjort ett beundransvärt arbete med att se till att trafiken fungerar, trots besvärligt vinterväder, trots svår issituation och trots att båtar har gått sönder. Trafiken har fungerat, extrabåtar har kallats in vid behov för att inte turer skall behöva ställas in och trafikinformationen på bland annat rederiets hemsida har oftast varit pålitlig, detaljerad och uppdaterad. Det är en stor fördel med en förhållandevis liten organisation med lång erfarenhet. Det går inte att undvika att jämföra med situationen för SL och SJ där inställd trafik och bristande trafikinformation har varit alltför vanligt den gångna vintern.

Under vintern har tre av Waxholmsbolagets fartyg genomgått ombyggnader och moderniseringar, *Djurgården 9* har legat på varv på Rindö och snabbåtarna *Värmdö* och *Vånö* har varit i Oskarshamn för varvsbesök. Fartyget *Vånö* har genomgått en större modernisering med byte av maskineri samt inredning alltmedan *Värmdö*, som genomgick en storrenovering förra vintern, fick återvända till Oskarshamn för kompletterande arbeten med ny inredning i besättningshytter. Waxholmsbolagets två ångfartyg, *Storskär* och *Norrskär* har genomgått stora maskinrenoveringar medan det har varit lugnt ombord under vintern på rederiets äldsta fartyg; m/s *Västana*. För *Västans* vidkommande väntar under kommande höst och vinter en sedan länge planerad storrenovering med nytt maskineri, nya däck och ny inredning på huvuddäck, bättre tillgänglighetsanpassning och renovering av skrov. Vi får väl se vad som återstår av *Västans* charm efter en sådan uppgradering.



Fartygets senaste maskineri, av märke B&W Alpha, installerades år 1966 och har blivit rent av legendarisk och gett *Västana* ett karaktäristiskt ljud, lättidentifierad i skärgården och har bidragit till fartygets charm, även om inte alla passagerare har förmått att uppskatta och tjusas av ljudet från maskinrummet. Likväl borde det finnas anledning att överväga om inte den gamla motorn av kultur- och teknikhistoriska samt museala skäl borde bevaras för framtiden när tiden för dess tjänst i maskinrummet på *Västana* når sitt slut i september 2011. *Västana*, som är äldst i Waxholmsbolagets flotta, får av allt att döma till säsongen 2012 sitt tredje framdrivningssystem och sitt fjärde maskineri sedan fartyget levererades år 1900. Om planerna förverkligas blir det med ett stort mått av nytänkande, mycket tystgående, miljövänlig och avancerad maskininstallation som *Västana* välförtjänt förunnas.

Waxholmsbolaget har under vintern upplevt mer turbulens än den händelserika skärgårds-
trafiken. Vid årsskiftet ersattes den hittillsvarande styrelsen av en trafiknämnd om inalles 34
ledamöter varav dess presidium om tre ledamöter som också utgör bolagsstyrelsen. Till den
politiska organisationen hör också en beredning om sju ledamöter. Trafiknämnden är
gemensam med Storstockholms Lokaltrafik och färdtjänsten. En av tankarna kring denna
omorganisation var att sjötrafikfrågor skulle jämföras och få samma dignitet som land-
baserad kollektivtrafik i länet. Det finns anledning att dock se en risk med att skärgårds-
trafiken istället kan komma att bli mer förbisedd i den stora organisation. Ett första tydligt
exempel på det visade sig redan under vårvintern då det uppdagades att Landstinget ej
tilldelat rederiet några extra medel för att klara ökande driftskostnader vilket medförde att
det saknas 15 miljoner för att klara trafiken under 2011. Denna brist i budgeten förefaller
inte påverka vårtrafiken men nedskärningar i trafiken är förmodligen att vänta till
sommaren och hösten om inte rederiet tilldelas de saknade medlen. I sammanhanget finns
det anledning att påminna om vad en tidigare företrädare för Waxholmsbolaget har nämnt
om att ägaren, Stockholms läns landsting, uppdrar åt rederiet att upprätthålla trafik i skär-
gården utifrån krav på antal turer, kapacitet, tillgänglighet men samma ägare garanterar inte
långsiktigt att rederiet skall tilldelas medel för att upprätthålla den trafik i den omfattning
som ägaren önskar. Det bör också vara första gången skärgårdstrafiken åläggs sparkrav
utan att huvudägaren, Stockholms läns landsting, behöver genomföra besparingar i
verksamheten. Av allt att döma är landstingets finanser synnerligen goda för närvarande
men skärgårdstrafiken anses tydligen behöva banta verksamheten.

Waxholmsbolaget har i budgetunderlag för 2011 äskat medel för att igångsätta projektering
av ett nybygge, vilket i ett första skede var ämnat att utröna vad för typ av fartyg Wax-
holmsbolaget har störst behov av. Landstinget har i budget inte medgett att detta
projekteringsarbete kan igångsättas. Med en åldrande flotta hade det varit angeläget att
redan i år påbörja en förstudie då ett nybyggnadsprojekt tar åtskilliga år från det att ett
projekt inleds till dess att ett fartyg kan levereras.

Till den turbulenta situationen i och kring Waxholmsbolaget hör att företagets
hittillsvarande VD, Ewa Stenberg i slutet av januari fick nya arbetsuppgifter att utreda
framtida upphandlingsformer för skärgårdstrafiken. Den nya tjänsten är formellt inom
rederiet men med placering vid SL:s huvudkontor. Som ny VD i Waxholmsbolaget utsågs
SL:s VD Göran Gunnarsson. Att rederiets VD samtidigt upprätthåller samma tjänst på SL
är väl tänkt att se som att de båda företagen skall knytas närmare varandra.

Som ett argument för att knyta bolagen närmare varandra har landstingets politiska
ledning också angett ett närmande av kollektivtrafikföretagens taxsystem, bland annat
med att införa Accesskortstekniken på skärgårdsbåtarna, dock inte med identiska taxor.
Härigenom påtar sig den politiska ledningen äran i sista minuten för ett på tjänstemanna-
nivå långt framskridet arbete för en sammanläggning av biljettsystemen.

Försöket med SL:s periodkortssystem ombord på ”Sjövägen”; båtarna **Nybroplan-
Saltsjökvarn-Blockhusudden-Nacka Strand-Larsberg-Skogshem&Wijk** har slagit väl
ut och försöket har förlängts till augusti 2011. Isen gjorde sig påmind i december och den
20 december togs m/s *Ballerina* ur trafik för vintern och ersattes av m/s *Kanholmen*. Efter
ett uppehåll i trafiken över jul och nyår, återupptogs förbindelserna redan den 3 januari och
då med två fartyg. Trafiken gick såsom brukligt vintertid med m/s *Kanholmen* men under
högtrafiken sattes ett andra fartyg; m/s *Movitz* in mellan Nybroplan och Lidingö. Fartyget
Movitz har under ett par vintrars tid trafikerat denna sträcka, senast år 2004, ett par vintrar

har även m/s *Emelie* kört denna trafik. Motorfartyget *Movitz* är eljest hemmahörande på Mälaren med trafik **Klara Mälarstrand-Lilla Essingen-Alvik-Solna** morgon- och eftermiddagsturer under maj, juni och september.



M/S Kanholmen. Morgonpendlarna från Lidingö och Nacka går iland vid Nybroviken.

Vårens tidtabell är till allra största del identisk med fjolårets. De ytterst få nyheter som kan noteras skall redovisas. I november förra året upphörde taxesamarbetet mellan Waxholmsbolaget och Cinderellabåtarna och inte mycket tyder i nuläget på att ett samarbete kommer att återupptas under överskådlig tid. En förbindelse mellan Stavsnäs och Sandhamn som har upprätthållits av *Cinderella II* får ersättas av en ny tur men det är också den enda förändringen som kan härledas till det avslutade samarbetet.

På traden **Ropsten-Tranholmen-Storholmen** görs vissa förändringar av trafiken. Fartyget m/s *Storholmen* som i 60 år har upprätthållit trafik till öarna i Stora Värtan, har av ägaren Kronuddens Taxi och Charterbåtar sålts till Ressel Rederi AB. Den nya ägaren övertar också trafikansvaret för traden. I och med att m/s *Storholmen* inte längre kommer att ha hemmahamn i Vaxholm utan blir baserad i Ropsten, är det slut med tomturer mellan Storholmen och Vaxholm före och efter trafikdagen. Sålunda kan fartyget utföra några extra resor mellan öarna och Ropsten och samtliga turer blir tur- och returesor. De förbindelser som har tillkommit är måndag-fredag 06.25 Ropsten-Storholmen södra, 09.20 Storholmen-Ropsten, 15.45 från Ropsten samt 18.50 från Storholmen till Ropsten. Lördagar och söndagar förstärks trafiken med en ingående förbindelse 12.10 från Storholmen till Ropsten, en ny tur 15.45 från Ropsten liksom en kvällsförbindelse 18.40 från Storholmen. Genom förändringen får också **Frösвик, Sticklinge, Ekudden** i Djursholm samt **Tranholmen** betydligt fler anlöp.

Höganäs får ett nytt anlöp från den 14 maj, lördagar kl. 14.05 med *Norrskär*, den tur som går från Stockholm 13.00. Lördagens sista tur från Vaxholm till Stockholm, med m/s *Värmdö* är senarelagd med 15 minuter till kl. 20.15

Turen måndag-torsdag 14.45 från **Norra Lagnö** via **Skogsö södra** och **Knutsholmen, Ramsö** och **Norra Tynningö** till Vaxholm har från den 13 maj vid ankomst till Vaxholm anslutning till *Sjögull* eller *Sjöbris*, med avgång 15.15 för vidare färd till Lidingö, Nacka och Stockholm. Lördagar får **Ramsöberg** och **Vegabryggan** ny förbindelse kl. 15.50 in till Vaxholm samt genom båtbyte vidare till Stockholm.

Vikingsborg nytt anlöp 15.40 fredagar med m/s *Västan*, avgång från Stockholm 14.00 och Vaxholm kl. 15.20. **Vikingsborg** och **Ytterby** anlöps av m/s *Väddö* 20.50 fredagar för färd mot Vaxholm och Stockholm.

Bryggan **Hägerö** anlöps av en tur lördag kväll mot Stockholm, en timme och en kvart senare än förra våren, närmare bestämt kl. 19.30 av m/s *Värmdö* som kommer från möjaträdens bryggor.

Applaro får nya förbindelser 13.40 onsdagar samt fredagar mot Åsättra alltmedan **Särsö** får nya förbindelser onsdag och fredag med m/s *Tess* från Åsättra kl. 14.10. På traden mellan Örsö och Norra Ingmarsö anlöps för närvarande inte **Edö ö** då bryggan är i stort behov av reparation.

En förbindelse **Stavsnäs-Sandhamn** måndag-fredag tillkommer under perioden efter den 13 maj, med avgång från Stavsnäs 11.40. Denna tur ersätter en förbindelse som tidigare år har haft avgångstiden 13.05. Avgången 11.40 var förra våren en förbindelse som endast gick Stavsnäs-Styrsvik men går således under kommande vår hela vägen till Sandhamn. Från Sandhamn avgår *Madam* eller *Sjösaga* kl. 12.30 för att endast anlöpa Långvik, Gatan och Styrsvik på sin väg tillbaka till Stavsnäs, en expresstur med andra ord. Lördagar har två avgångar från Stavsnäs, 11.40 samt 12.40 sammanlagts till en förbindelse med avgångstid 12.10.

Ändringen förra våren för nämndöträdens bryggor består även denna vår, torsdagsturen **Strömkajen-Boo-Saltsjöbaden-Tyresö-Ångsö-Gränö-Kalvholmen-Mörtö-Nämdö-Stavsnäs**, återvänder om eftermiddagen hela vägen åter till Strömkajen.

På Utötraden har **Näsuddens** brygga blivit indragen då denna bedöms vara i dåligt skick och trafiken återupptas först sedan bryggan reparerats.

Avgången torsdagar från **Nynäshamn** till **Nättarö** och **Ålö** har senarelagts med 30 minuter och i vår avgår båten 18.05.

I trafiken till norra skärgården återkommer Koholmens brygga, ön anlöps mellan Stora Timrarö och Ålön.

Söndagseftermiddagens intur från **Rödlöga** till **Furusund** med m/s *Viggen* är senarelagd med 20 minuter vilket gör väntan på anslutande buss i Furusund betydligt kortare, 23 min istället för 43 minuter som var fallet våren 2010.

Tjockö ångbåtsbrygga anlöps på 07.45-turen från Räfnäs vilket inte var fallet förra våren.

Lars Berglöf

Ny hemsida: www.skargardstrafikanten.se

Skärgårdens Trafikantförening

Start Om föreningen Medlemsboken Kommittéer Aktuellt Kontakt Logga in Bildgalleri

Välkommen till en av Stockholms skärgårds största föreningar!

Skärgårdens Trafikantförening är en förening för alla som utnyttjar den kollektiva båttrafiken i Stockholms skärgård. Som medlem i föreningen får du alla Waxholmsbolagets turlistor direkt hem i brevlådan.

Vi ger ut Skärgårdsboken och vårt medlemstidning *Skärgårdstrafikanten*.

Vi arrangerar årligen Skärgårdsbåtens Dag, är de söndar 1984 – 2013 av de största tillställningarna i skärgården!

Trafikantföreningen samarbetar med trafikföretagen när det gäller planering av trafik och båtlysande lösningar med tillgänglighet, säkerhet och lokaltrafik på land. Föreningen verkar för en utökad kollektiv båttrafik i Stockholms hamn och utvecklar även kompletment till kollektivtrafiken på land.

Skärgårdstrafik för alla!

Vinterturlistan

2013-2014
Vinterturlistan började i år gälla redan i början av 3 oktober och våra medlemmar fick den några dagar senare. Den gäller från till 31 april 2014.

Medlemsboken följer nr 4/12 av Skärgårdstrafikanten, och bär innehåller en rapport från bryggföretag den 16 november.

Bli medlem

Medlemsavgiften för år 2014 är
Öre och skattmedlem - 110 kr

Koholmen och dess brygga

Koholmens gamla brygga - traditionellt byggd - är fortfarande fullt synlig dock ej trafikbar. Bryggan ligger nästan mittemot Bammarboda på fastlandet. Den trafikerades redan 1890 och eventuellt ännu tidigare av Östanå-bolaget. Koholmen ägdes av en lantbrukare som i slutet av 1800-talet sålde till Jakobs församling, som på ön hade sommarkoloni för behövande kvinnor och barn inom församlingen. När ön för tjugotalet år sedan såldes till ett eventföretag som skapade Äventyrens Ö, hade Jakobs församling inte bedrivit någon verksamhet där på länge.

Waxholmsbolaget lät bl.a. 1915 sina Östanåbåtar; *Östanå I*, och *Östanå II*, anlöpa Koholmen och körde fram till 1958, men då var det "skärgårdsbus", troligen m/s Sandö, som skötte trafiken. Lite lustigt är att W-bolaget gjorde inspektion 1959 och skrev "Brygga av betong på stenfylld träkista förstärkt med järnpålar. Däcket i gott skick men underbyggnaden är dålig".

År 1993 tillkom så den nya bryggan, byggd av betong, på andra sidan ön mot Timrarö. S/s *Blidösund* trafikerade bryggan mellan åren 1993-2001. Fartyget anlöpte Västra och Norra Timrarö och rederiet tyckte väl att de kunde anlöpa även Koholmen. *Blidösund* fortsatte med Timraröbryggorna fram till och med 2003 och slutade alltså med Koholmen två år tidigare. Nu är det alltså dags igen och Koholmen återkommer i Waxholmsbolagets tidtabell våren 2011.

Gunnar Lefrell

Viktigt!

Den turbulenta situationen inom Waxholmsbolaget och hotet om nedskärningar i skärgårdstrafiken (se sid 3) gör det extra viktigt för föreningen att inte tappa några medlemmar

Glöm därför inte.. Medlemsavgiften 2011

110 kr för enskilda medlemmar

250 kr föreningar/organisationer

Pg 70 17 48 - 6

Nya medlemmar

Gällnö Vandrarhem
Skuggans ångbåtsbryggas
vänner

Tyvöföreningen
Berit Arstrand, Skärmaräng
Malcolm Eklund, Ljungby
Torsten Eklund, Stockholm
Dulle Essén, (Norra Ingmarsö)
Robert Fridell, Stockholm

Göran Gyllenstierna, Stockholm
Ulrika Hektor, (Tegelön)
Anders Holmström, (Mefjärd)
Kurt Hultgren, Stockholm
Sofi Jacob, Stockholm
Helmer Janson, Saltsjö-Boo
Hjördis Lönnberg, Hägersten
Anders Olsson, Bromma
Dag Olstedt, (Ornöboda)

Heinz Primus, Alsvik
Nils Sundman, Siarö
Per Wehlin, Kista
Maj-Britt Westerblom,
Bandhagen
Kim Viktor, Skärholmen
Caroline Åkerhielm, Vaxholm

Dags att boka biljetter till

Skärgårdsbåtens Dag

I år infaller Skärgårdsbåtens Dag den andra onsdagen i juni, d v s **onsdagen den 8 juni 2011**. Deltagande fartyg är från Waxholmsbolaget ångfartygen *Storskär* och *Norrskär*, veteranen *m/s Västan* och dessutom ytterligare ett motorfartyg. Vidare deltar ångfartyget *Mariefred* och det hundraårsjubilerande ångfartyget *Blidösund*. Från Strömma Kanalbolaget deltar *m/s Angantyr*.

Före avgången **kl 18.15** från Strömkajen blir det musik med musikcorpsen Messingen som varit med i alla år. Färden till Vaxholm går i kortege med flaggskeppet *s/s Storskär* i täten. Ankomst till Vaxholm ca **kl 19.45 - 20.00**. På kajen i Vaxholm möter Sjövärnskårens musikkår. Blåkragade sjövärns-kårister svarar för flaggornas nedhalning kl 21.00. Lions bjuder på fest med försäljning, lotterier, dansbana med musik av Roslagsbälarna. I Vaxholms stad pågår även andra aktiviteter med öppna butiker.

Kl 21.30 avgår båtarna mot Stockholm. Som sista fartyg avgår Waxholmsbolagets motorfartyg **kl 22.00**. Alla fartyg utom *s/s Mariefred* avgår mot sina ordinarie kajplatser

Biljetter:

Som vanligt bokas biljett för viss båt avseende färden till Vaxholm medan återresan får ske med valfri båt, vilket ger alla möjlighet att få färdas med ångfartyg då dessa snabbt blir fullbokade. Biljetter säljs av expeditionen (öppet vard 11.00-14.00) fr o m slutet av april och kan bokas per telefon och fax 08-662 89 02 samt med e-post (info@skargardstrafikanten.se).

Biljettpris: **180 kr för färd med ångfartyg** och **120 kr för motorfartyg**
Barn och ungdomar upp till 17 år halvt pris. Barn under 6 år gratis. Biljetter hämtas på Nybrogatan 76, nb. De kan även sändas per post mot porto 12 kr. Betalning av förbeställda biljetter *senast den 27 maj!*

Plats i matsalarna bokas hos respektive rederi och matsalsentreprenör. Vi påminner om att man inte får ta med alkoholhaltiga drycker för förtäring ombord eftersom det strider mot fartygens utskänkingsrätter.

Extra funktionärer. Vill du hjälpa till så bjuder vi på resan! Kontakta expeditionen.

Välkommen ombord!

Verksamhets- berättelse år 2010



Minnen från flydda tider gör sig påminda

Hur ska vi ha skärgårdstrafiken i framtiden? Är landstingsledningen på väg att avhända sig ansvaret? Frågetecknen har varit många, de flesta kvarstår, under tiden sedan föregående val. Många minns diskussionerna kring W-bolaget och dess arbetsuppgifter medio 1960-talet. Upprop och insändare var många och så fick vi vartefter en fungerande och bra trafik.

Det får inte bli samma kaos som det var en gång utan vi förutsätter att en dialog finns mellan beslutsfattarna och användarna. I stället för kaos och långa diskussioner borde en positiv syn läggas på skärgårdstrafiken i att förbättra och bygga ut trafiken. Det finns fortfarande områden, södra skärgården exempelvis, som borde få ett bättre utbud. I stället för att förkorta sommartrafiken och dra in turer borde en långsam utbyggnad ske.

En god skärgårdstrafik är ett måste om skärgården ska kunna vara en levande skärgård. En fortsatt satsning på trafiken i syfte att öka besöksnäringarna och därmed även arbetstillfällena borde vara en målsättning. Behovet av att låta skärgården vara tillgänglig för alla, helst hela året runt är av största betydelse om man skall kunna leva upp till begreppet "en levande skärgård".

Verksamheten inom föreningen, som framgår av vår berättelse, har i allt väsentligt följt de intentioner och arbetsuppgifter som finns i stadgarna. Det är att verka för goda kommunikationer mellan Stockholms Skärgård och inom nämnda skärgård samt Mälaren.

Glädjande är att vi under året fått en pendelbåtstrafik på försök och utfallet följs noga, inte minst från föreningens sida. Vi tror att man ska kunna nyttja vattnet i större omfattning än vad som sker nu. Ökad pendeltrafik borde leda till mindre nyttjande av vägarna för att nå Stockholm med flera platser.

Styrelsen

Under det gångna året har styrelsen haft sex sammanträden och överläggningar har skett inför uppvaktningar och remissyttranden. Däremellan har presidiet och de olika kommittéordförandena samrått i aktuella frågor.

Arbetsgrupperna för *Skärgårdsbåtens Dag* och *Skärgårdsboken* har efter styrelsens direktiv självständigt genomfört sina uppgifter.

Möten

Årets *vintermöte* avhölls i Hartwickska husets Gästabudssal torsdagen den 11 mars kl 18.30. Omkring 40 medlemmar hade kommit för att lyssna och ställa frågor. Gunilla Nyberg och Peter Haglund från Regionplanekontoret berättade om arbetet med RUFSS 2010 och det Skärgårdspolitiska Programmet. Vidare fick vi en presentation av Visit Skärgården.

Årsmötet avhölls i Hartwickska husets Gästabudssal torsdagen den 22 april kl.18.30 och inleddes med sedvanliga förhandlingar. Efter förhandlingarna höll ångfartyget Mariefreds befälhavare Claes Insulander ett föredrag om det 107-åriga fartyget och dess reguljärtrafik på Mälaren alltsedan 1903.

Höstens möten inleddes med *Trafikrådsmöte* torsdagen den 21 oktober kl 18.30 i Hartwickska Husets Gästabudssal. Sara Broberg från SL, Jan Larsén och Peter Henricsson från Strömma Kanalbolaget samt Göran Ahlqvist från Blidösundsbolaget. Vi fick höra en hel del om Access-kortets möjligheter och Strömmas resp. Blidösundsbolagets syn på skärgårdstrafikens organisation.

Rapport från *Bryggårdsmötet* den 16 november kl 18.30 återfinns i Skärgårdstrafikanten nr 4/2010. Se även Bryggkommitténs rapport längre fram i verksamhetsberättelsen.

Skärgårdsboken

Skärgårdsboken har getts ut av föreningen sedan 1964 då vi fick överta utgivningsansvaret från Waxholmsbolaget. Det unika med vår bok är att den innehåller samtliga sommarturlistor från alla rederier och därmed utgör en samlad tidtabell över sommarens stora utbud av båttrafik. I och med det fullföljs en tradition från början av förra seklet. Boken innehåller inte bara tidtabeller, ca fyrtio av de tvåhundra sidorna utgörs av artiklar om båtar och trafik samt skärgården och dess natur. Boken är också en unik uppslagsbok över fartyg och båtar som trafikerar skärgården och Mälaren och där finns uppgifter om utflyktsmål, muséer och skärgårdsbutiker. Boken har blivit en uppskattad medlemsbok.

Årets skärgårdsbok kom ut dagen före Skärgårdsbåtens dag. Upplagan har varit ca 4 200 med 90 % spridning. Stockholms stad, landstinget och fem kommuner köper boken till sina fullmäktigeledamöter och därmed sprids kännedomen och kunskapen om den betydelsefulla kollektiva båttrafiken. Alla som på olika sätt medverkat till bokens framställning är värda ett stort tack.

Skärgårdsbåtens Dag

Firandet av Skärgårdsbåtens Dag inföll i år den 2 juni, dvs den första onsdagen i juni enligt traditionen. De skärgårdsbåtar som deltog i paraden var *s/s Storskär*, *s/s Norrskär*, *s/s Blidösund* och *s/s Mariefred*, veteranfartyget *m/s Västan*, nya vinterbåten *m/s Gällnö* och från Strömma Kanalbolaget *m/s Östanå I*.

Dagen bjöd som vanligt på härligt försommarsväder med solsken från en moln-

fri himmel. Från kl 17.30 och fram till avgången 18.15 låg fartygen under stor flaggning vid Strömkajen där *Musikcorpsen Messingen* konserterade.

En nyhet för året var att arbetet med den bortre delen av Strömkajen precis hade blivit klart så alla båtarna fick plats utmed kajen.

I Vaxholm möttes fartygen av en stor publik på fullsatta kajer och musik av *Södertörn Symphonic Band*. Lions arrangemang med dansbana och många försäljningsstånd drog som vanligt stor publik. Exakt kl. 21.00 halades flaggorna traditionsenligt och reglementsenligt av Sjövärns kåren under musikkårens paradmarsch. Därefter fortsatte dansen och kl. 21.30 blåste ångvisslorna för återfärd till Stockholm i försommarnatten.

Trafikkommittén

Det största arbetet under 2010 liksom under föregående år har varit att följa Waxholmsbolagets trafikplanering. Föreningens trafiksekreterare Lars Berglöf har till vår-, höst- och vinterturlistan sammanställt detaljerade analyser samt nyheter i skärgårdstrafiken i artiklar som har publicerats i föreningsbladet Skärgårdstrafikanten. Kontakter med skärgårdsrederier, politiska företrädare och medlemmar är en väsentlig del av kommitténs uppdrag. Att fortlöpande följa rederiets tulisteplanering och framföra våra föreningars och enskilda medlemmars propåer är en av trafikantföreningens och trafikkommitténs viktigaste uppgifter.

Stomlinjegruppen

Denna arbetsgrupp inom styrelsens trafikkommitté har till främsta uppgift att slå vakt om de trafikstarka och tunga långlinjerna från Stockholm via Vaxholm ut i skärgården och deras roll som en del av bastrafiken från viktiga replipunkter på Värmdölandet och Österåkers kommun. Stomlinjerna är av avgörande betydelse i den knutpunktstrafik som det sammanhållna trafiknät Waxholms-bolaget svarar för. Det har liksom SL-trafiken under Landstingets ansvar byggts upp under 40 år.

Klagomålen inom sjötrafiken är få och berör i huvudsak den nu obefintliga samordningen mellan SL's och Waxholmsbolagets trafiktaxor särskilt vad gäller periodkortet (undantag Djurgårdsfärjan och försökstrafiken pendelbåten Nacka-Lidingö-Stockholm). Om man menar något med talet om att utnyttja vattenvägarna mer måste åtminstone en samordning med periodkortet åstadkommas. I övrigt behövs turtätheten till skärgårdens större öar ökas med kompletterande turer till befintlig bastrafik på några trader.

Stomlinjegruppen har under året haft tre huvudsammanträden för uppföljning och arbetsfördelning. Höstmötet ägnades åt att komplettera vårt informationsmaterial om det verkliga resandet, dvs den fullständiga linjenätskartan i färg som visar säsongvariationer, passagerarstatistik för replipunkter och ett trafikflödesschema i färg. Detta material iordningställdes och delades ut till samtliga medlemmar och deltagare på föreningens höstmöte.

Höstens allmänna val har i Landstinget lett till en radikal omorganisation av

trafikens ledning. Det har inrättats en stor Trafiknämnd med en Sjöberedning och de båda bolagstyrelserna i SL och WÅAB har bantats till tre personer, de som leder trafiknämnden. Detta har lett till att trafikantföreningen inlett ett stort uppvaktnings- och informationsprogram. Vår grupp bidrar med vårt framtagna och kompletterande program.

Stomlinjegruppens sammansättning framgår bl a av föreningens skärgårdsbok.

Pendelbåtsgruppen 2010

Gruppen har under året varit aktivt delaktiga och pådrivande i Projekt SjöVägen och därigenom medverkat till att Pilotprojekt Sjövägen startades 23 augusti 2010.

Projekt SjöVägen

Projekt SjöVägen är ett samarbetsprojekt initierat av Vasakronan ihop med Nacka Kommun - HSB Bostad - JM AB - Kvarnholmen Utvecklings AB - Telegrafbergets Fastighets AB - Elite Hotel Marina Tower som verkar för att Stockholms inre farvatten ska få en året runt fullt handikappanpassad pendelbåtstrafik för passagerare och cyklar - SjöVägen.

Pendelbåtstrafik SjöVägen ska vara en integrerad del av Landstingets totala kollektivtrafiksystem och med samma taxesytem som SL.

Projekt SjöVägen leds av Vasakronan via en projektgrupp och en projektledare har rekryterats.

Genom SjöVägen

- skapas helt nya resvägar i länet , trängseln minskas och framkomligheten ökar vid Stockholms infarter och centrala delar.
- ökar regionens attraktionskraft och det skapas en attraktiv stadsmiljö och en dynamisk kvällsekonomi i Stockholms inre farvatten i enlighet med RUFSS 2010.
- blir det möjligt att ta med cyklar i kollektivtrafiken och ”cykla” mellan länets kommuner.
- kan problemen med framkomligheten vid ombyggnaden av Slussen begränsas.

SjöVägens pendelbåtar ska

- vara åretruntbåtar helt isgående
- ta 200 - 250 passagerare
- **vara helt handikappanpassade för flertalet permobiler, rullstolar mm**
- ta minst 25 - 40 cyklar
- ta ett flertal barnvagnar
- vara miljövänligt framdrivna
- vara helt kompatibla med Djurgårdsfärjorna

SjöVägen - slutmål

Flera pendelbåtslinjer både i saltsjön och Mälaren, alla med anslutning till övrig kollektivtrafik.

Pilotprojekt SjöVägen

Pilotprojekt SjöVägen är ett samarbete mellan Projekt SjöVägen och Landstinget (via SL) och genomförs mellan 2010.08.23 - 2010.12.23 med förlängning 2011.01.03 - 2011.08.31

Syftet är att pröva om förutsättningar finns för Sjövägen i Stockholms inre farvatten inom ramen för SLs trafik. Vidare skall utvärderas vilken inverkan SLs periodbiljetter har på trafiken.

För mer upplysning om SjöVägen se www.sjovagen.nu

Pendelbåtsgruppen 2011.04.04

Hans Lundqvist, Lars Osterman, Anders Rörby

Bryggkommittén 2010

Kommittén har under året bestått av Bo Lagerqvist (ordf.), Olof Elgström, Erik Pettersson och Lars Tengelin.

Det årliga bryggårsmötet hölls den 16 nov med ett trettiotal representanter för olika bryggor närvarande. Särskilt inbjudna gäster var Irene Lindbäck från Stockholms Hamn, projektchef för ombyggnaden av Strömkajen och bryggkonsulten Nils Åke Kadeby. Även Claes Pettersson från Waxholmsbolaget hade bjudits in, men tyvärr fått förhinder. Vid mötet gav Irené Lindbäck en utförlig information om arbetena med Strömkajen och Nils-Åke Kadeby informerade om aktuella bryggbyggen och framtidsplaner.

En utförligare rapport från bryggårsmötet finns i Skärgårdstrafikanten 4/2010.

Trafikantföreningens utmärkelse "Årets Brygga" tilldelades i år två bryggor, *Bruket* på Blidö och *Skuggan* på Ljusterö. Båda bryggorna hade tillkommit med stora enskilda ekonomiska insatser, men glädjande nog hade även olika former av bidrag utgått. Till Skuggans brygga utgick bidrag från UROSS, Österåkers kommun samt till Brukets brygga från landstinget.

Ur Malmströmska fonden, som har som ändamål att ekonomiskt stödja bryggprojekt i södra skärgården, utdelades inga medel under 2010 (under 2009 erhöll Kalvholmens brygga i södra skärgården 2.500 kr). Det är endast avkastningen av fonden som kan tas i anspråk för utdelning av bidrag. Ansökan om bidrag kan ställas till Bryggkommittén.

Trafikantföreningen har sammanställt en skrivelse adresserad till landstingets nya trafiknämnd och dess sjötrafikberedning, SL:s tillika WÅAB:s vd samt trafik- och skärgårdslandstingsråden. I skrivelsen tas bl.a. de otillräckliga möjligheterna till bidrag till bryggbyggen och underhåll av trafikbryggorna upp.

Ekonomi och expedition

Föreningen kan glädja sig över en stabil ekonomi med små variationer mellan åren. Skattmästaren *Ove Svensson* svarar för en stram budgethållning där utgifterna skall vara anpassade till inkomsterna.

Expeditionen har som tidigare varit gemensam med Stiftelsen Skärgårdsbåten. *Marianne Jonsson* har hållit reda på medlemsregistret och den dagliga bokföringen, sålt biljetter till Skärgårdsbåtens Dag och tillsammans med de förtroendevalda skött föreningens utskick och även som redaktör svarat för Skärgårdstrafikantens tre årliga nummers tillkomst .

Avslutning

När vi avlämnar denna verksamhetsberättelse gör vi det i den fasta övertygelsen att det finns ett behov av en stark, oberoende konsumentorganisation för den kollektiva båttrafiken. Inte minst har sista tidens utveckling visat detta

Ett tack till Waxholmsbolaget och övriga rederier, landstingets olika verksamheter som vi samverkat med samt skärgårdsanknutna organisationer och kommuner.

Sist men inte minst ett tack till expeditionen och till alla medlemmar som bidragit med arbetsinsatser vid olika tillfällen.

Styrelsen

Information per e-post

Vill du kunna få information från föreningen per e-post, exempelvis påminnelser om föreningsevenemang eller nyheter i skärgårdstrafiken? Skicka oss ett mail på info@skargardstrafikanten.se eller meddela oss via telefon, fax eller vanligt brev.

Resultaträkning 2010

Inkomster

Medlemsavgifter	174 883:-
Enskilda	143 983:-
Föreningar	30 900:-
Bidrag	12 121:-
Arrangemang, möten m m	232 448:-
Räntor och av- kastning på kapital	1 870:09

Summa **421 322:19**

Utgifter

Lokalhyra	27 642:-
Expeditionkostnader	32 031:-
Löner, soc.avg	86 736:-
Arrangemang, tryck- saker, möten m m	177 374:50
Porto, telefon	69 354:50
Trafikfrämjande åtgärder	15 000:-
Övriga utgifter	7 402:-
Avskrivningar	-
Årets resultat	5 782:19

Summa **421 322:19**

Balansräkning 2010

Ingående balans 2010 -01-01

Tillgångar

Kassa	6 115:-
Bank	21 698:25
Aktieindexobligationer	169 092:-
Plusgiro	47 920:37
Diverse debitorer	6 041:-
Inventarier	1:-
Försäljningslager	1:-
Förutbetalda kostnader	<u>10 153:-</u>

Summa **260 976:62**

Skulder

Diverse kreditorer	1 053:-
Medlemsavgifter 2010	75 065:-
Fond trafikfr. åtgärder (inkl Malmströms fond 63 688:-)	151 500:-
Kapitalkonto	33 953:57
Årets resultat	- 549:95
	<u>32 733:62</u>

Summa **260 976:62**

Utgående balans 2010 -12-31

Tillgångar

Kassa	1 183:-
Bank	16 155:23
Aktieindexobligationer	170 940:-
Plusgiro	77 797:58
Diverse debitorer	5 669:50
Inventarier	1:-
Försäljningslager	1:-
Förutbetalda kostnader	<u>9 931:-</u>

Summa **281 678:31**

Skulder

Diverse kreditorer	3 412:50
Medlemsavgifter 2011	72 580:-
Fond trafikfr. åtgärder (inkl Malmströms fond 66 500:-)	166 500:-
Kapitalkonto	33 403:62
Årets resultat +	5 782:19
	<u>39 185:81</u>

Summa **281 678:31**

Funktionärer 2010

Ordförande

Bengt Adamsson, Södertälje (Sthlm)

1:e vice ordförande

Jan-Evert Jäderlund, Rindö

2:e vice ordförande

Lars Osterman, Lidingö (Klippudden)

Protokollsekreterare

Bo Lagerqvist, Sthlm (Skärmaräng)

Vice protokollsekreterare

Jörgen Henriques, Sthlm (Skäggaudd)

Skattmästare

Ove Svensson, Edholma

Klubbmästare

Agneta Höglund, Solna (Tegelön)

Övriga styrelseledamöter

Lars Berglöf, Sthlm(Granholmen)

Nils Cronholm, Sthlm (Yxlö)

Elisabeth Dingertz, Värmdö

Gunnar Lefrell, Lervik

Anna Lundin, Lådna

Hans Lundqvist, Styrsvik

Lars Lysell, Stocksund(Ingmarsö)

Erik Pettersson, Möja

Anders Rörby, Nacka(Gällnönäs)

Rolf Ström, Kummelnäs

Björn Sylvé, Sthlm(Storholmen)

Arbetsutskott

Bengt Adamsson, Lars Berglöf, Agneta Höglund, Jan-Evert Jäderlund, Bo Lagerqvist, Hans Lundqvist, Lars Osterman, Erik Pettersson.

Trafikkommittén

Bengt Adamsson, Lars Berglöf (sekr), Nils Cronholm, Stig Dingertz, Jörgen Henriques, Jan-Evert Jäderlund, Hans Lundqvist, Lars Malmsäter, Lars Osterman, Erik Pettersson, Anders Rörby, Ove Svensson och Björn Sylvé

Bryggkommittén

Bo Lagerqvist(ordf), Olof Elgström, Erik Pettersson och Lars Tengelin

Pendelbåtsgruppen

Hans Lundqvist, Lars Osterman och Anders Rörby

Stomlinjegruppen

Lars Berglöf, Nils Cronholm, Stig Dingertz, Bo Lagerqvist, Gunnar Lefrell, Anna Lundin och Björn Sylvé

Fartygskommittén

Bengt Adamsson, Lars Berglöf, Hans Lundqvist och Rolf Ström

Revisorer

Ord: Claes Insulander, Ulf Axelsson
Ers: Åke Öhman, Ann-Marie Hedbäck

Valberedning

Stig Dingertz (sammankallande)
Lars Malmsäter och Bengt Akalla

Skärgårdsbokens Redaktion

Lars Berglöf, Nils Cronholm, Stig Dingertz, Jörgen Henriques, Agneta Höglund, Marianne Jonsson, Gunnar Lefrell, Lars Lysell, Rolf Ström, Ove Svensson och Björn Sylvé

Kommittén för Skärgårdsbåtens Dag

Bengt Adamsson, Elisabeth Dingertz, Stig Dingertz, Agneta Höglund, Jan-Evert Jäderlund, Marianne Jonsson (sammankallande: presidiet)

Skärgårdstrafikantens redaktion

Marianne Jonsson (redaktör), AU och sekreterarna i huvudkommittéerna.
Ansvarig utgivare: Bengt Adamsson

Expedition, kassa,medlemsregister

Marianne Jonsson (Tynningö)

Arkivarie

Gunnar Lefrell

Välkomna till årsmöte

torsdagen den 28 april 2011 kl 18.30

i Hartwickska Huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 C

Årsmötesförhandlingarna startar kl 19.00.
Efter förhandlingarna och styrelsens information
kommer SL:s och Waxholmsbolagets VD

Göran Gunnarsson

att ge oss svar på alla frågetecken, i varje fall de som går att besvara!
Vi tror att Göran Gunnarsson ska ge oss svar på tal om skärgårdstrafiken.
Han, liksom alla medlemmar, hälsas välkomna!

Mötet avslutas kl 21.00

Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för dagens förhandlingar
3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
4. Fastställande att mötet stadgeenligt har blivit utlyst
5. Verksamhetsberättelse och ekonomisk redogörelse
6. Revisorernas berättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val av..
 - a) ordförande för ett år
 - b) två vice ordförande för ett år
 - c) övriga ledamöter i styrelsen som står på tur att väljas för två år
9. Val av två revisorer jämte revisorssuppleanter
10. Fastställande av medlemsavgift för 2010 för enskilda och organisationer
11. Val av den del av valberedningen som tillkommer årsmötet att välja för ett år
 - a) sammankallande
 - b) två övriga ledamöter
12. Övriga frågor

Skärgårdstrafikanten

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Ansvarig utgivare

Bengt Adamsson (ordförande)

Redaktör

Marianne Jonsson 08-662 89 02

Expedition Nybrogatan 76 nb

114 41 STOCKHOLM

Tel/fax 08-662 89 02, 11.00-14.00

Postgiro 70 17 48 - 6

E-post info@skargardstrafikanten.se

Hemsida www.skargardstrafikanten.se